



ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΕΛΕΥΣΙΝΑ 13/10/2021

Ο ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ & ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΠΙΣΜΠΟΥΡΛΑΣ
Τ.Ε. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



| ΥΠΟΜΝΗΜΑ | |
|----------|--|
| | ριμτομική γραμμή |
| | οικοδομική γραμμή |
| | κράσπεδο πεζοδρομίου |
| | οδευση τυφλών |
| | ράμπα ΑΜΕΑ |
| | parklet/χώρος πρασίνου |
| | κάδοι απορριμμάτων |
| | αστικό φωτιστικό |
| | ράμπα εισόδου σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης |
| | ράμπα ποδηλατοδρόμου |
| | χώρος στάθμευσης ποδηλάτων |
| | ποδηλατοδρόμος 2.5m |
| | οδόστρωμα |
| | πεζοδρόμιο |
| | πλακοστρωμένη οδός ήπιας ήπιας κυκλοφορίας |
| | παρόδια στάθμευση ΙΧ 5m x 2m |
| | χώρος στάθμευσης ΑΜΕΑ 5m x 3.5m |
| | χώρος στάθμευσης πούλμαν 14m x 3.5m |

| | |
|---|--|
| ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΡΓΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΑΝΑΠΛΑΣΕΩΝ | |
| ΕΡΓΟ: ΠΡΟΤΥΠΟ ΣΧΕΔΙΟ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΒΑΔΙΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑΣ ΕΥΡΩΠΗΣ 2021 | |
| ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ / DRAWING TITLE: Περιοχή Παρέμβασης- Ιερά οδός | ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ/DRAWING NUMBER: Χ.26 ΚΥΜΑΝΣΑ / SCALE: 1:250 |
| ΜΕΛΕΤΗ / STUDY: ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ | ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ |
| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ / DATE: ΜΑΡΤΙΟΣ 2021 | |
| ΟΜΑΔΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ: Φορέας: Μακρονηγός Φύλος: Ελληνική Άντα: Μακρονηγός Νέοι: Ευρωπαϊκή Ανάπτυξη Μάρτυς: Σελήνη Ομάδα: Πολιτική | |
| ΟΜΑΔΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ: Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, Συγκοινωνολόγος ΜΒα (Eng), ΜΒα (Ph) Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος Πολιτικός Μηχανικός City Univ. of London, Συγκοινωνολόγος ΜΒα (Eng) Αρχιτέκτονας Μηχανικός Π.Ε. Αρχιτέκτονας Τοπογράφος Μηχανικός ΕΜΠ, Συγκοινωνολόγος ΜΒα (Eng) Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, Συγκοινωνολόγος | |
| ΤΑ ΤΗ ΔΕΛΤΑ: Ο ΑΝΤΙΜΕΤΑΡΧΗΣ Α' ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΡΑΛΛΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | Ο ΑΝΑΓΡΑΦΘΗΣ ΠΡΟΪΤΑΜΕΝΟΣ ΔΕΛΤΑ: ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ Δρ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ |