



23REQ013561709 2023-10-11

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

Δ/ΝΣΗ: ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ, ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ,

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΤΜΗΜΑ: ΚΙΝΗΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ &

ΛΟΙΠΟΥ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Πληροφορίες: ΚΑΝΑΚΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ

Τηλέφωνο: 210- 5547942 (ΕΣΩΤ. 516)

Mail: dsynper@elefsina.gr

ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΑΙΤΗΜΑ / ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΑΜ: 117 / 2023

ΚΑΕ: 20.7132.0001 –ΠΟΣΟ 55.320,00€ (ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ)

**ΚΑΕ 15.7132.0001 – ΠΟΣΟ 24.680,00€ ΧΟΡΗΓΙΑ ΑΠΟ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ (αποδοχή
με την αριθ. 533/20 αποφ. Ο.Ε.)**

ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ ΔΑΠΑΝΗΣ : 80.000,00

CPV: 34120000-4 – (Αυτοκίνητα οχήματα για τη μεταφορά 10 ή περισσότερων ατόμων)

ΘΕΜΑ: 20.7132.0001 Προμήθεια οχήματος με δυνατότητα μεταφοράς ΑΜΕΑ (8 καθήμενων + 1 οδηγού + 1 συνοδηγού + δυνατότητα μεταφοράς 2 αναπηρικών αμαξιδίων

15.7132.0001 Αγορά ενός οχήματος μεταφοράς ΑΜΕΑ για το πρόγραμμα Βοήθεια στο Σπίτι

Με την παρούσα αίτηση σας γνωρίζουμε ότι ο Δήμος έχει ανάγκη να εξασφαλίσει την δαπάνη για την προμήθεια ενός (1) οχήματος με δυνατότητα μεταφοράς και ΑΜΕΑ (8 καθήμενων + 1 οδηγού + 1 συνοδηγού + δυνατότητα μεταφοράς 2 αναπηρικών αμαξιδίων για την εξυπηρέτηση των αναγκών του Δήμου Ελευσίνας για την μεταφορά ατόμων και επίσης και ατόμων ΑΜΕΑ.

Σημειώνεται ότι ο Δήμος Ελευσίνας δεν διαθέτει τέτοιο όχημα.

Η χρηματοδότηση προέρχεται από 'ιδίους πόρους ' και από " Χορηγία " από τα Ελληνικά πετρέλαια (αποδοχή με την αριθ. 533/20 αποφ. Ο.Ε.) .

Αναλυτικά τα στοιχεία των προς προμήθεια αγαθών είναι τα ακόλουθα :

Α. Περιγραφή της προς εκτέλεση προμήθειας – ενδεικτικός προϋπολογισμός :

Το αντικείμενο της προμήθειας αφορά το παρακάτω είδος :

A/A	Είδος	Τεμάχια	CPV
1	Όχημα με δυνατότητα μεταφοράς ΑΜΕΑ (8 καθήμενων + 1 οδηγού + 1 συνοδηγού + δυνατότητα μεταφοράς 2 αναπηρικών αμαξιδίων	1	34120000-4

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός είναι ο ακόλουθος:

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΤΕΜ.	ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (€)	ΦΠΑ 24%	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (€)
1	Όχημα με δυνατότητα μεταφοράς ΑΜΕΑ (8 καθήμενων + 1 οδηγού + 1 συνοδηγού + δυνατότητα μεταφοράς 2 αναπηρικών αμαξιδίων	64.516,13	1	64.516,13	15.483,87	80.000,00
ΣΥΝΟΛΟ						80.000,00

Β. Επιθυμητή ημερομηνία παραλαβής του ανωτέρω είδους :

Όπως θα ορίζεται στην διάρκεια της σύμβασης.

Γ. Επιθυμητός τόπος παράδοσης του ανωτέρω είδους :

Σε οριζόμενους χώρους στο εργοτάξιο της Δ.Ε. Ελευσίνας.

Δ. Λοιπά στοιχεία της προς ανάθεση προμήθειας του ανωτέρω είδους :

Τέλος, θα θέλαμε να σας γνωρίσουμε ότι, κατά την κρίση της υπηρεσίας μας, λόγω της φύσης του ανωτέρω είδους, για την σύνταξη της μελέτης της ανωτέρω υπηρεσίας :

Απαιτούνται τεχνικές γνώσεις ή τεχνική εμπειρία

☒

Δεν απαιτούνται τεχνικές γνώσεις ή τεχνική εμπειρία

☐

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια ενός (1) οχήματος με δυνατότητα μεταφοράς και ΑΜΕΑ (8 καθήμενων + 1 οδηγού + 1 συνοδηγού + δυνατότητα μεταφοράς 2 αναπηρικών αμαξιδίων για την εξυπηρέτηση των αναγκών του Δήμου Ελευσίνας για την μεταφορά ατόμων και επίσης και ατόμων ΑΜΕΑ. .

Σημειώνεται ότι η συγκεκριμένη προμήθεια είναι επιβεβλημένη και αναγκαία για την εξυπηρέτηση των αναγκών του Δήμου Ελευσίνας επειδή έως σήμερα στερείται όμοιου οχήματος.

Με την προμήθεια αυτή, ο Δήμος πρόκειται να προμηθευτεί το εξής είδος:

A/A	ΕΙΔΟΣ	CPV	ΤΕΜ.
1	Όχημα με δυνατότητα μεταφοράς ΑΜΕΑ (8 καθήμενων + 1 οδηγού + 1 συνοδηγού + δυνατότητα μεταφοράς 2 αναπηρικών αμαξιδίων	34120000-4	1

Ειδικότερα, στην παρούσα μελέτη παρατίθενται αναλυτικά οι επί μέρους ειδικές συγγραφές υποχρεώσεων (Τεχνικές Προδιαγραφές), καθώς και τα κριτήρια Βαθμολόγησης των Τεχνικών Προσφορών.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της δαπάνης της εν λόγω προμήθειας, ανέρχεται στο ποσό των **80.000,00 €** (συμπ/νου του ΦΠΑ 24%) και έχει προβλεφθεί με τους

ΚΑΕ: 20.7132.0001 (55.320,00€) και

ΚΑΕ 15.7132.0001 (24.680,00€)

στον προϋπολογισμό του 2023

Η εν λόγω προμήθεια, θα υλοποιηθεί με Ανοικτό Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό.

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»

- του ν. 4314/2014 (Α' 265), "Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις" και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013»,
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις",
- του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 3310/2005 (Α' 30) "Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων" για τη διασταύρωση των στοιχείων του αναδόχου με τα στοιχεία του Ε.Σ.Ρ., του π.δ/τος 82/1996 (Α' 66) «Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Αωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα», της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. 20977/2007 (Β' 1673) σχετικά με τα "Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το ν.3414/2005", καθώς και της απόφασης του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών με αριθμ.1108437/2565/ΔΟΣ/2005 (Β' 1590) "Καθορισμός χωρών στις οποίες λειτουργούν εξωχώριες εταιρίες",

- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) "Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα",
- του π.δ 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία",
- του π.δ. 80/2016 (Α' 145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες"
- της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
- της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»,
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η μελέτη αυτή αναφέρεται στην προμήθεια ενός (1) οχήματος με δυνατότητα μεταφοράς και ΑΜΕΑ (8 καθήμενων + 1 οδηγού + 1 συνοδηγού + δυνατότητα μεταφοράς 2 αναπηρικών αμαξιδίων για την εξυπηρέτηση των αναγκών του Δήμου Ελευσίνας για την μεταφορά ατόμων και επίσης και ατόμων ΑΜΕΑ.

A/A	ΕΙΔΟΣ	CPV	ΤΕΜ.
1	Όχημα με δυνατότητα μεταφοράς ΑΜΕΑ (8 καθήμενων + 1 οδηγού + 1 συνοδηγού + δυνατότητα μεταφοράς 2 αναπηρικών αμαξιδίων	34120000-4	1

Εισαγωγή

Το υπό προμήθεια καινούριο όχημα με δυνατότητα μεταφοράς AMEA θα είναι σύγχρονης κατασκευής, από τους νεώτερους τύπους. Θα είναι κλειστού ολόσωμου αμαξώματος και καταλλήλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά με τουλάχιστον **8 θέσεις καθήμενων + 1 συνοδηγού + 1 οδηγού + 2 θέσεις αναπηρικού αμαξιδίου.**

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής.

Δομή πλαισίου

Το πλαίσιο θα περικλείεται από κλειστό αμάξωμα ισχυρής και ασφαλούς κατασκευής.

Το δάπεδο του οχήματος θα έχει επίστρωση από αντιολισθητικό υλικό με μεγάλη αντοχή στην υγρασία. Ο μεταλλικός σκελετός στήριξης του δαπέδου θα είναι στιβαρής κατασκευής ικανής να μεταφέρει με ασφάλεια το βάρος των επιβατών.

Ο σκελετός των πλευρικών τοιχωμάτων, οι ορθοστάτες των θυρών και τα τόξα της οροφής θα είναι στιβαρής κατασκευής κατάλληλης διατομής άρρηκτα συνδεδεμένες με το υπόλοιπο τμήμα του πλαισίου.

Η εξωτερική επένδυση του αμαξώματος θα είναι από λαμαρίνα γαλβανισμένη αμφίπλευρα και βαμμένη με ειδική ηλεκτροστατική βαφή, με άριστης ποιότητας χρώμα σε κατάλληλο αριθμό στρώσεων μετά από κατάλληλη αντιδιαβρωτική προστασία.

Το αμάξωμα θα είναι μονωμένο έναντι θερμότητας και υγρασίας και το εσωτερικό του φέρει κατάλληλη ηχομόνωση.

Τα καθίσματα των επιβατών θα είναι ανθεκτικής κατασκευής σταθερά τοποθετημένα στο δάπεδο διαστάσεων και με διάταξη σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Υπ. Μεταφορών.

Ο εμπρόσθιος ανεμοθώρακας θα είναι πανοραμικού τύπου με κρύσταλλο ασφαλείας κατάλληλου πάχους. Ενώ τα πλευρικά παράθυρα θα είναι διπλά.

Κινητήρας

Ο πετρελαιοκινητήρας του θα είναι ισχύος τουλάχιστον 150 HP, πληροί τις αντιρρυπαντικές προδιαγραφές τουλάχιστον Euro 6 και θα είναι αθόρυβος.

Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης είναι ασφαλούς κατασκευής, αποτελεσματικό υπό πλήρες φορτίο, σύμφωνο με τους κανονισμούς της Ε.Ε. Το σύστημα πέδησης θα είναι, με δύο ανεξάρτητα

κυκλώματα, βαλβίδες ασφαλείας, κ.τ.λ.

Το όχημα θα φέρει ανεξάρτητο υδραυλικό διπλού κυκλώματος σύστημα πέδησης, με σύστημα αντομπλοκαρίσματος τροχών (**ABS**), σύστημα αντισπινάριατος (**ASR**), Brake Assist (**BAS**), Electronic Stability Control (**ESP**) και **δισκόφρενα** σε όλους τους τροχούς. Επίσης, το χειρόφρενο επενεργεί στους οπίσθιους τροχούς.

Ζάντες - Ελαστικά επίσωτρα

Αριθμός Τροχών: 4

Αριθμός Ελαστικών: 4 + 1 (Πλήρης Εφεδρικός Τροχός).

Τα ελαστικά επίσωτρα θα είναι ακτινωτού τύπου (radial) χωρίς αεροθαλάμους (tubeless) και θα ανταποκρίνονται στις πιο πρόσφατες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

Τα σώτρα (ζάντες) θα είναι κατασκευασμένα από χάλυβα μεγάλης αντοχής και ανάλογων διαστάσεων προς το μέγεθος του οχήματος.

Τα ελαστικά των τροχών θα είναι καινούρια, προσφάτου κατασκευής και με τύπο πέλματος κατάλληλο για κίνηση σε ασφαλοστρωμένες οδούς.

Ηλεκτρικό σύστημα

Το όχημα θα φέρει πλήρες και αξιόπιστο ηλεκτρικό σύστημα, σύγχρονης αρχιτεκτονικής (CAN-BUS) σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Κ.Ο.Κ.

Το όχημα φέρει εναλλάκτη 12V/220 A.

Επίσης το όχημα θα φέρει όλα τα απαραίτητα όργανα ελέγχου στο ταμπλό εργονομικά τοποθετημένα καθώς και ψηφιακό ταχογράφο προδιαγραφών E.E.

Το όχημα θα φέρει διάταξη ηλεκτρικού πίνακα σε εύκολα επισκέψιμη θέση για άνετο και πλήρη έλεγχο των διαφόρων ηλεκτρικών κυκλωμάτων.

Συσσωρευτές

Θα φέρει συσσωρευτή 12 Volts, ενισχυμένο, χωρητικότητας 95 Ah τοποθετημένο σε κατάλληλη και ασφαλή υποδοχή.

Όλες οι καλωδιώσεις θα είναι καλά μονωμένες, προστατευμένες, ασφαλώς στερεωμένες και δεν φέρουν φορτίο ανώτερο του καθορισμένου.

Τέλος, το όχημα θα εφοδιάζεται με μετατροπέα τάσης 12-24 Volts

Όργανα ελέγχου και παρελκόμενα οδήγησης

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος.

Θα φέρει ενδεικτικά ενδείξεις

- ABS – ASR - ESP
- Ταχύμετρο
- Στροφόμετρο
- Δείκτη ποσότητας καυσίμου
- Δείκτη ποσότητας Ad Blue
- Όργανο θερμοκρασιών ψυκτικού υγρού
- Ηχητικό όργανο
- Υαλοκαθαριστήρες τριών (3) ταχυτήτων
- Σύστημα πλύσεως αλεξηνέμου με νερό
- Ψηφιακός ταχογράφος
- Ράδιο – CD
- Ένδειξη χαμηλής στάθμης καθαριστικού υγρού
- Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού
- Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή
- Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέφτες
- Μεγαφωνική εγκατάσταση
- Immobilizer (Σύστημα ασφαλείας έναντι κλοπής)

Κιβώτιο ταχυτήτων

Το κιβώτιο ταχυτήτων του οχήματος θα είναι **μηχανικό ή αυτόματο** σύγχρονης κατασκευής, το οποίο διαθέτει τουλάχιστον **5 σχέσεις εμπροσθοπορείας και μίας (1) σχέση οπισθοπορείας**.

Ο μοχλός αλλαγής των ταχυτήτων θα έχει μορφή joystick, με εργονομική και μοντέρνα σχεδίαση, ενώ είναι ενσωματωμένος στο ταμπλό του οχήματος.

Διαφορικό

Το όχημα θα φέρει διαφορικό απόλυτα συνεργαζόμενο με το κιβώτιο ταχυτήτων, ικανό ώστε να μπορεί, με πλήρες φορτίο, να ανέλθει σε απότομες κλίσεις. Η μέγιστη θεωρητικά ταχύτητα του οχήματος, θα είναι 130Km/h, η οποία όμως περιορίζεται λόγω σχετικής Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας στα 100Km/h.

Σύστημα Διεύθυνσης

Το όχημα θα φέρει ευέλικτο σύστημα διεύθυνσης ικανό να διευθύνει το όχημα και μέσα από μικρού πλάτους οδούς. Το όχημα θα διαθέτει κρεμαγιέρα με υδραυλική υποβοήθηση και έχει το τιμόνι αριστερά. Επίσης το τιμόνι θα έχει σύστημα αυτόματης επαναφοράς και διαθέτει κλειδί

για την ακινητοποίησή του. Η ακτίνα στροφής θα είναι η μικρότερη δυνατή.

Σύστημα Ανάρτησης

Το σύστημα ανάρτησης θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας ασφαλούς και ισχυρής κατασκευής,

Εμπρόσθιος άξονας: Ανεξάρτητη ανάρτηση. Τηλεσκοπικοί αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ) διπλής ενέργειας σε όλους τους τροχούς, παραβολικά φύλλα σούστας & Ράβδος Στρέψεως.

Οπίσθιο άξονας: Τηλεσκοπικοί αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ) διπλής ενέργειας σε όλους τους τροχούς, παραβολικά φύλλα σούστας & Ράβδος Στρέψεως.

Θύρες

Το όχημα θα φέρει μια **φαρδιά πόρτα επιβατών** στην δεξιά πλευρά ανοιγόμενη ηλεκτρικά προς τα έξω με πλαγιολίσθηση, χειριζόμενη από τον οδηγό με ηλεκτρικό χαμηλωμένο σκαλοπάτι .

Πόρτα οδηγού στην αριστερή πλευρά.

Το λεωφορείο θα φέρει ηλεκτρική **ράμπα μηχανικού (ηλεκτροϋδραυλικού τύπου, αναδιπλούμενη)** στο εσωτερικό του αμαξώματος, κατάλληλη για την επιβίβαση και αποβίβαση αναπηρικών αμαξιδίων, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Υπ. Μεταφορών, διαστάσεων 800 X 800 χιλ., με ανυψωτική δύναμη τουλάχιστον 300 Kg.

Παράθυρα.

Τα παράθυρα θα είναι εφοδιασμένα με **μονά κρύσταλλα ασφαλείας**, φιμέ απόχρωσης

Λόγω της σύγχρονης πλέον κατασκευής των παραθύρων στα λεωφορεία αστικού τύπου, είναι δυνατή η τοποθέτηση εσωτερικών αντηλιακών παραπτεασμάτων ή κουρτινακίων.

Καθίσματα επιβατών

Τα καθίσματα των επιβατών θα είναι άνετα και αναπαυτικά, ανατομικού σχεδιασμού, στέρεα συνδεδεμένα στο δάπεδο.

Θα φέρει τουλάχιστον **8 θέσεις καθήμενων + 1 συνοδηγού + 1 οδηγού και εναλλακτική δυνατότητα αφαίρεσης με ταχυσυνδέσμους 4 καθισμάτων ώστε να είναι δυνατή η πρόσβαση 2 αναπηρικών αμαξιδίων.**

Τα καθίσματα θα έχουν εξωτερική επένδυση από ειδικό υλικό μεγάλης αντοχής. Τα καθίσματα θα έχουν ξεχωριστές έδρες και ερεισίνωτα και είναι αντιβανδαλιστικού τύπου. Το υλικό των καθισμάτων θα είναι από δυσανάφλεκτο υλικό.

Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει προσκέφαλο και ζώνη ασφαλείας.

Αερισμός - Εξαερισμός

Ο εσωτερικός χώρος θα αερίζεται με ικανό και αποτελεσματικό τρόπο μέσω μίας καταπακτής που θα βρίσκεται τοποθετημένη στην οροφή του οχήματος και θα παίζει επίσης και το ρόλο της εξόδου κινδύνου. Επιπρόσθετα θα υπάρχει και ηλεκτρικό εξαεριστικό σώμα στην οροφή του οχήματος.

Κλιματισμός - Θέρμανση

Επιπρόσθετα, το όχημα θα διαθέτει κλιματισμό με απόδοση (ψυκτική ισχύς) τουλάχιστον 12kW (ή 40.936 BTU), κατάλληλο για τις κλιματολογικές συνθήκες λειτουργίας της Ελλάδας. Το κλιματιστικό θα είναι τοποθετημένο στην οροφή του λεωφορείου.

Επίσης το όχημα θα εξοπλίζεται με μία κλιματιστική μονάδα ισχύος τουλάχιστον 7 Kw για την περιοχή του οδηγού .

Αναφορικά με τη θέρμανση στο χώρο των επιβατών αλλά και στο χώρο του οδηγού, αυτή θα επιτυγχάνεται αφενός για το χώρο των επιβατών, μέσω ενός καυστήρα νερού ισχύος τουλάχιστον 12 Kw και αφετέρου για το χώρο του οδηγού μέσω ενός βοηθητικού καυστήρα, ισχύος τουλάχιστον 5 Kw.

Διαστάσεις και Βάρη (περίπου)

Εξωτερικό Μήκος Οχήματος	6.000mm
Εξωτερικό Πλάτος Οχήματος	2.000mm
Εξωτερικό Ύψος Οχήματος (με το	3.000mm
Εσωτερικό Ύψος Οροφής από το δάπεδο	1.700mm τουλάχιστον μετρούμενο στο διάδρομο
Διάμετρος κύκλου στροφής	16.000mm Μέγιστο
Μεταξόνιο	3.700 - 4.300mm
Διαστάσεις Ελαστικών	205/75R16 – 235/65R
Εσωτερικό άνοιγμα εμπρόσθιας θύρας	1.200mm τουλάχιστον
Εσωτερικό άνοιγμα οπίσθιας θύρας	700mm τουλάχιστον
Πλάτος διαδρόμου	400mm τουλάχιστον
Μικτό φορτίο οχήματος	3.500-3.0kg
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο ευπροσθίου	2.000kg τουλάχιστον
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο οπίσθιου άξονα	2.300kg τουλάχιστον

Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια

Το όχημα θα έχει υψηλή προστασία και υγιεινή των πολιτών. Θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγράφουν στην τεχνική προσφορά.

Θα υπάρχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, φώτα πορείας, σταθμεύσεως, κλπ.

Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο, αριθμό σειράς κ.λπ.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια λειτουργίας.

Το όχημα θα παραδοθεί τα ακόλουθα παρελκόμενα :

- Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που να προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, γρύλος, τάκοι κ.ά.
- Δύο (2) τουλάχιστον πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών .
- Τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, σε δύο σειρές για τον κινητήρα στην Ελληνική γλώσσα (κατά προτίμηση) ή σε επίσημη μετάφραση αυτής ή στην Αγγλική γλώσσα, καθώς και αντίστοιχα βιβλία ή ψηφιακοί δίσκοι (υλικό σε ηλεκτρονική μορφή) ανταλλακτικών (εικονογραφημένα με κωδικοποίηση κατά το δυνατόν)

Ποιότητα- Καταλληλότητα - Τεχνική Υποστήριξη

Με την προσφορά ο οικονομικός φορέας πρέπει να καταθέσει:

- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον **2 έτη** για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την

αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) .

- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον **2 έτη** .
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για **10 έτη**. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Οι οικονομικοί φορείς πρέπει να επισυνάψουν **υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα στο οποίο θα κατασκευαστούν τα υλικά**, στην οποία θα δηλώνει ότι:
 - α) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.
 - β) θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο.
 - γ) θα καλύψει τον Δήμο με την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απευθείας αν αυτό απαιτηθεί.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών. '
- **δ)Υπεύθυνη δήλωση για υποχρέωση εκτέλεσης σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της προβλεπόμενης εργοστασιακής συντήρησης για 2 χρόνια από την ημερομηνία αδειοδότησης του οχήματος, όπου το κόστος της εργασίας και των ανταλλακτικών θα βαρύνει τον ανάδοχο της προμήθειας του οχήματος.**

Εκπαίδευση Προσωπικού

Ο οικονομικός φορέας οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών , χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

Παράδοση Οχημάτων

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα της Αναθέτουσας αρχής με τα έξοδα να βαρύνουν τον οικονομικό φορέα. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.

Η διαδικασία έκδοσης αυτών, το κόστος των σχετικών παραβόλων και το κόστος των απαιτούμενων τελών κυκλοφορίας θα είναι υποχρέωση του αναδόχου της προμήθειας του οχήματος.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **εκατόν πενήντα (150) ημέρες**.
Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση.

Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου εξοπλισμού, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

Ο οικονομικός φορέας αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

θα ληφθούν θετικά υπόψη οι μικρότερες λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών CO₂, NO_x, NMHC και εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

Όχημα με δυνατότητα μεταφοράς ΑΜΕΑ (8 θέσεις καθήμενων + 1 συνοδηγού + 1 οδηγού + 2 θέσεις αναπηρικού αμαξιδίου)

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων	100-120	10,00
2	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100-120	5,00
3	Σύστημα διεύθυνσης	100-120	7,00
4	Σύστημα πέδησης	100-120	10,00
5	Σύστημα αναρτήσεων	100-120	8,00
6	Καμπίνα οδήγησης	100-120	5,00
7	Θάλαμος – θέσεις επιβατών	100-120	20,00
8	Λοιπός εξοπλισμός	100-120	5,00
9	Εκπαίδευση προσωπικού	100-120	5,00
10	Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	100-120	10,00

11	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	100-120	5,00
12	Χρόνος παράδοσης	100-120	10,00
		ΣΥΝΟΛΟ	100,00

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n \quad (\text{τύπος 1})$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \quad (100\%) \quad (\text{τύπος 2})$$

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ - ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Το αντικείμενο της προμήθειας αφορά το παρακάτω είδος :

A/A	Είδος	Τεμάχια	CPV
1	Όχημα με δυνατότητα μεταφοράς ΑΜΕΑ (8 καθήμενων + 1 οδηγού + 1 συνοδηγού + δυνατότητα μεταφοράς 2 αναπηρικών αμαξιδίων	1	34120000-4

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός είναι ο ακόλουθος:

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΤΕΜ.	ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (€)	ΦΠΑ 24%	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (€)
1	Όχημα με δυνατότητα μεταφοράς ΑΜΕΑ (8 καθήμενων + 1 οδηγού + 1 συνοδηγού + δυνατότητα μεταφοράς 2	64.516,13	1	64.516,13	15.483,87	80.000,00

αναπηρικών αμαξιδίων				
ΣΥΝΟΛΟ			64.516,13	15.483,87
				80.000,00

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1^ο

Αντικείμενο της Γενικής Συγγραφής Υποχρεώσεων (Σ.Υ)

Το τεύχος της Γ.Σ.Υ περιλαμβάνει τους ειδικούς όρους, σύμφωνα με τους οποίους και σε συνδυασμό προς τους υπόλοιπους όρους των συμβατικών τευχών, πρόκειται να γίνει η προμήθεια ενός (1) οχήματος με δυνατότητα μεταφοράς και ΑΜΕΑ (8 καθήμενων + 1 οδηγού + 1 συνοδηγού + δυνατότητα μεταφοράς 2 αναπηρικών αμαξιδίων για την εξυπηρέτηση των αναγκών του Δήμου Ελευσίνας για την μεταφορά ατόμων και επίσης και ατόμων ΑΜΕΑ.

ΑΡΘΡΟ 2^ο

Αντικείμενο της Προμήθειας

Το αντικείμενο της προμήθειας που θα συσταθεί με τη σύμβαση περιλαμβάνει την προμήθεια ενός (1) οχήματος με δυνατότητα μεταφοράς και ΑΜΕΑ (8 καθήμενων + 1 οδηγού + 1 συνοδηγού + δυνατότητα μεταφοράς 2 αναπηρικών αμαξιδίων

ΑΡΘΡΟ 3^ο

Συμβατικά στοιχεία της Προμήθειας - Σειρά ισχύος αυτών

Τα συμβατικά τεύχη και στοιχεία με βάση τα οποία θα γίνει η ανάθεση και η εκτέλεση της προμήθειας είναι κατά σειρά ισχύος, σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ τους τα παρακάτω:

- Το συμφωνητικό
- Η παρούσα διακήρυξη
- Έντυπο οικονομικής προσφοράς
- Ενδεικτικός προϋπολογισμός προμήθειας
- Οι οριζόμενες και ισχύουσες Τεχνικές Προδιαγραφές - Μελέτη
- Η Συγγραφή Υποχρεώσεων
- Η Τεχνική Περιγραφή, που συνέταξε ο Ανάδοχος με βάση τις Τεχνικές Προδιαγραφές και την Μελέτη της προμήθειας.

ΑΡΘΡΟ 4^ο**Τρόπος εκτέλεσης της Προμήθειας**

Η προμήθεια αυτή θα πραγματοποιηθεί με **ανοικτό Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό άνω των ορίων**. Η εκτέλεση της προμήθειας διέπεται από τον Ν.4412/2106 και την λοιπή σχετική Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία καθώς και τις σχετικές Υπουργικές Αποφάσεις.

ΑΡΘΡΟ 5^ο**Εγγύηση καλής εκτέλεσης της Σύμβασης**

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης ορίζεται σε **4%** επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης. Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να καταθέσει εγγυητική επιστολή συνταγμένη σύμφωνα με το άρθρο 72 του Ν.4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 6^ο**Προθεσμία εκτέλεσης της Προμήθειας - Ποινικές ρήτρες**

Ο χρόνος παράδοσης του είδους της προμήθειας στις εγκαταστάσεις του Δήμου θα είναι όπως ορίζεται στις τεχνικές προδιαγραφές, από την ημερομηνία υπογραφής του συμφωνητικού, με δυνατότητα παράτασης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 217 του Ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 7^ο**Έκπτωση του Αναδόχου**

Αν γίνει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας παράδοσης του οχήματος ή ο Ανάδοχος δεν συμμορφώνεται με τις κάθε είδους υποχρεώσεις ή τις γραπτές διαταγές της Υπηρεσίας θα κηρυχθεί έκπτωτος, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016

ΑΡΘΡΟ 8^ο**Πλημμελής κατασκευή**

Εάν το υπό προμήθεια όχημα δεν εκπληρώνει τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζει ελαττώματα ή κακοτεχνίες, ο ανάδοχος υποχρεώνεται να το αντικαταστήσει, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Ν.4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 9^ο**Φόροι - Τέλη - Κρατήσεις - Υποχρεώσεις Αναδόχου**

Ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, βαρύνεται με όλους τους φόρους και κρατήσεις που ισχύουν

κατά την ημέρα εξόφλησης της σύμβασης εκτός του Φ.Π.Α.

ΑΡΘΡΟ 10^ο

Τρόπος Πληρωμής

Η πληρωμή της αξίας του είδους της σύμβασης θα γίνει μετά την διενέργεια της προσωρινής παραλαβής, με την έκδοση εξοφλητικού λογαριασμού (τιμολόγιο). Οι λοιπές λεπτομέρειες και στοιχεία θα αναφέρονται στην σύμβαση.

ΑΡΘΡΟ 11^ο

Παροχή Υπηρεσιών – Συντήρηση

Σε περίπτωση βλάβης του οχήματος, ο προμηθευτής, μετά από έγγραφη ειδοποίηση του θα πρέπει να στείλει εξειδικευμένο συνεργείο στον τόπο λειτουργίας του οχήματος, για την άμεση επισκευή όπου αυτό είναι δυνατό ή διαφορετικά για την αξιολόγηση της βλάβης και τη μεταφορά του στις εγκαταστάσεις του εξουσιοδοτημένου συνεργείου εάν αυτό απαιτείται.

ΑΡΘΡΟ 12^ο

Προσωρινή και Οριστική Παραλαβή

Η προσωρινή παραλαβή του οχήματος θα γίνει από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής του Δήμου.

(Η Δ/ση Καθαριότητας θα αναλάβει την επικοινωνία μεταξύ του αναδόχου και του προέδρου της επιτροπής παραλαβής ώστε την ημέρα εκείνη να είναι όλα τα μέλη στο σημείο παραλαβής και να μην υπάρξει καμία παρανόηση) .

Αυτή θα γίνει μετά την παράδοση του, και θα αφορά την τεχνική, ποσοτική και ποιοτική παραλαβή. Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές προδιαγραφές, η επιτροπή παραλαβής μπορεί να προτείνει την απόρριψη του παραλαμβανομένου υπό προμήθεια εξοπλισμού ή την αποκατάσταση των κατασκευαστικών ή λειτουργικών ανωμαλιών του.

Σε περίπτωση που μέρος, υποσύνολο ή σύνολο του προσφερομένου προμήθεια μηχανήματος, παρουσιάσει βλάβη, αυτή επισκευάζεται από τον προμηθευτή χωρίς καμία επιβάρυνση του Δήμου . Για το εύλογο του χρόνου αποκατάστασης των ζημιών ορίζονται και γίνονται αποδεκτές πέντε (5) ημερολογιακές ημέρες.

Μετά την προσωρινή παραλαβή άμεσα γίνεται η οριστική παραλαβή με την σύνταξη και υπογραφή του Οριστικού Πρωτοκόλλου Παραλαβής (ποιοτικής και ποσοτικής), το οποίο εγκρίνεται από το αρμόδιο όργανο.

Εάν η οριστική παραλαβή του εξοπλισμού και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την Ε.Π. του ΔΗΜΟΥ μέσα 30 ημέρες από την προσωρινή παραλαβή, θεωρείται ότι η οριστική παραλαβή συντελέστηκε αυτοδίκαια τότε και μόνο εφόσον παρέλθουν οι 30 ημέρες μετά από ειδική ενόχληση του προμηθευτή και δεν διενεργηθεί η σχετική παραλαβή εντός της προθεσμίας αυτής, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δήμου και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου με βάση μόνο το θεωρημένο από την αποθήκη του Δήμου αποδεικτικό προσκόμισης τούτου.

Σε περίπτωση που παρέλθει χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία υποβολής

του οριστικού πρωτοκόλλου παραλαβής στον Δήμο και δεν έχει ληφθεί η σχετική απόφαση για την έγκριση ή την απόρριψή του, θεωρείται ότι η παραλαβή έχει συντελεστεί αυτοδίκαια.

ΑΡΘΡΟ 13^ο**Χρόνος εγγύησης**

Ο χρόνος εγγύησης μετρούμενος από της ημερομηνίας της προσωρινής παραλαβής αυτού, καθορίζεται από τον προσφέροντα και δεν μπορεί να είναι μικρότερος από **δυο (2) έτη**.

ΑΡΘΡΟ 14^ο**Ανταλλακτικά**

Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή τον χρόνο που δεσμεύεται να αναλάβει την προμήθεια ανταλλακτικών και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίσει τις ανάγκες του σέρβις.

ΑΡΘΡΟ 15^ο**Παράδοση**

Το προσφερόμενο όχημα θα πρέπει να παραδοθεί στις εγκαταστάσεις του Δήμου άθικτο και χωρίς ζημιές μετά από επικοινωνία του αναδόχου με την Διεύθυνση Καθαριότητας του Δήμου.

ΣΥΝΤΑΞΑΣ & ΘΕΩΡΗΣΑΣ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΚΑΝΑΚΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΜΕ Α΄ ΒΑΘΜΟ