



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΕΡΓΟ: ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΥΠΑΡΧΟΝΤΟΣ ΔΙΚΤΥΟΥ  
ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΓΩΓΩΝ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ  
ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΣΤΗΝ  
Δ.Ε. ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 13/2021

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη προβλέπει την κατασκευή αγωγών ομβρίων υδάτων, φρεατίων υδροσυλλογής και φρεατίων επίσκεψης σε τμήματα της περιοχής Αεροδρομίου του Δήμου Ελευσίνας, όπου παρατηρούνται έντονα πλημμυρικά φαινόμενα, όπως :

- στην οδό **Μελίνας Μερκούρη**
- στην οδό **Σινώπης**
- στην οδό **Μικράς Ασίας**, με αποδέκτη τον υπάρχοντα αγωγός στην οδό **Μητρ. Χρυσοστόμου Τραπεζούντας**.
- στην οδό **Κρήτης**, με αποδέκτη τον υπάρχοντα αγωγός στην οδό **Σαρανταποτάμου**

Για την κατασκευή των αγωγών θα χρησιμοποιηθούν τσιμεντοσωλήνες κλάσεως αντοχής 120 κατά ΕΛΟΤ EN 1916 διατομών Φ600-Φ800 για τους κεντρικούς αγωγούς και Φ400 για τις συνδέσεις των κεντρικών αγωγών με τα φρεάτια υδροσυλλογής.

Σε περίπτωση κρασπεδόρειθρων η απόσταση μεταξύ των φρεατίων υδροσυλλογής είναι περίπου 20 έως 40 μ.. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να διοχετεύονται ύδατα μιας επιφάνειας μεγαλύτερης των 400μ<sup>2</sup> σε ένα στόμιο.

Τα φρεάτια επίσκεψης τύπου ΕΟ-1 εσωτερικής διαμέτρου 1,20 μ. εφαρμόζονται σε αγωγούς με διάμετρο  $\Phi \leq 0,60\mu$ . σε ευθυγραμμία και σε συμβολές με πτώσεις σε στροφές ή/και συμβολές χωρίς πτώσεις εφαρμόζονται για διαμέτρους συμβάλλοντα  $DR1 \leq 0,30\mu$ .

Τα φρεάτια επίσκεψης τύπου ΕΟ-2 εσωτερικής διαμέτρου 1,50 μ εφαρμόζονται σε αγωγούς με διάμετρο  $\Phi \leq 0,80\mu$ . σε ευθυγραμμία και σε συμβολές με πτώσεις σε στροφές ή/και συμβολές χωρίς πτώσεις εφαρμόζονται για διαμέτρους συμβάλλοντα  $DR1 \leq 0,40\mu$ .

Σύμφωνα με την ανωτέρω πρότυπη τεχνική προδιαγραφή T110 προβλέπονται για τα φρεάτια επίσκεψης (και τα εφαρμόζουμε) τα εξής :

*«Για λόγους καθαρισμού πρέπει να διατάσσονται κατά μήκος της διαδρομής των σωληνωτών αγωγών επισκέψιμα φρεάτια ανά αποστάσεις το μέγιστον μέχρις 60μ. και εκτός αυτού και στα*

*σημεία μεταβολής κλίσεως κατευθύνσεως ή διατομής των σωλήνων. Σε μεγάλες επιφάνειες με κυκλοφοριακό φόρτο πρέπει να προβλέπονται φρεάτια επισκέψεως μόνον όπου δεν αναμένεται φθορά από την κυκλοφορία»*

Η επακριβής χάραξη των αγωγών, των φρεατίων επίσκεψης και των φρεατίων υδροσυλλογής θα καθοριστεί επιτόπου σε συνάρτηση με τα λοιπά υφιστάμενα και προτεινόμενα έργα.

Οι προτεινόμενοι αγωγοί τοποθετούνται γενικά σε τέτοιο βάθος ώστε να προκύπτει επικάλυψη 1,60~3,00μ., εκτός των περιπτώσεων που ο υφιστάμενος αποδέκτης είναι ρηχότερος.

Επίσης οι αγωγοί τοποθετούνται οριζοντιογραφικά σε απόσταση 2,00μ από τον άξονα του δρόμου, ώστε να μην συμπίπτουν με τους αγωγούς ακαθάρτων (που τοποθετούνται στον άξονα).

Σύμφωνα με τις διατάξεις της Αποφ-Δ3/Α/20701/13-11-06 (ΦΕΚ 1712/Β/23-11-06), ο Ανάδοχος θα πρέπει να εξασφαλίζει άδεια εργασίας από τον ΦΔΑ (Φυσικό Αέριο) σε περίπτωση εργασιών πλησίον των εγκαταστάσεων φυσικού αερίου.

Το κονδύλιο των απολογιστικών, έχει προβλεφθεί να καλύψει την διαχείριση των Αποβλήτων (ΑΕΕΚ) όπως επίσης την αμοιβή αρχαιολόγου αν κριθεί απαραίτητη.

#### Παρατήρηση

Η οριζοντιογραφική τοποθέτηση των αγωγών ομβρίων, των φρεατίων υδροσυλλογής και φρεατίων επίσκεψης είναι ενδεικτική καθώς και ο αριθμός των φρεατίων. Οποιαδήποτε αλλαγή προκύψει που δεν συμπεριλαμβάνεται στα συνημμένα σχέδια μπορεί να γίνει καθ' υπόδειξη της Τεχνικής Υπηρεσίας .

Επιπλέον πρέπει να επισημανθεί ότι η προμέτρηση αφορά τις οδούς **Μελίνας Μερκούρη , Σινώπης, Μικράς Ασίας και Κρήτης** , όπου υπήρχαν αναφορές των Δημοτών -Πολιτών για έντονα πλημμυρικά φαινόμενα. Όμως κατά την εξέλιξη του έργου δύναται να προκύψουν και άλλα αιτήματα που αφορούν πλημμυρικά φαινόμενα καθώς και επισκευές ή άλλες συμπληρωματικές εργασίες συντήρησης στους αγωγούς ομβρίων για τα οποία σήμερα δεν είναι δυνατή η προμέτρησή τους.

Το έργο θα εκτελεστεί από ιδίους πόρους του Δήμου

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 198.759,15 με Φ.Π.Α. και καταλογίζεται στον **Κ.Α.Ε.63.7312.8002**

ΕΛΕΥΣΙΝΑ ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2021

Ο

ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΠΑΝ.ΚΩΝ.ΓΚΙΟΚΑΣ M.Sc.(Eng)  
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.  
ΥΓΕΙΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ