

ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

ΣΤΑΔΙΟ 1: Καθορισμός της Διαδικασίας Ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

- 1.1 Χρονοδιάγραμμα
- 1.2 Σχέδιο συμμετοχής και ενημέρωσης



Περιεχόμενα

1. Χρονοδιάγραμμα ΣΒΑΚ	2
2. Σχέδιο Συμμετοχής και Ενημέρωσης	4
2.1 Μέθοδος αναγνώρισης εμπλεκόμενων φορέων	4
2.2 Συμμετοχή του Κοινού	5
2.3 Διαδικασία ανάπτυξης μιας στρατηγικής συμμετοχικού σχεδιασμού	6
2.3.1 Σκοπιμότητα στρατηγικής εμπλοκής των φορέων	6
2.4 Στρατηγική συμμετοχικού σχεδιασμού ΣΒΑΚ Δήμου Ελευσίνας.....	7
2.4.1 Πλάνο εμπλοκής συμμετεχόντων Δήμου Ελευσίνας	8
2.4.2 Κανόνες Συμμετοχής.....	13
2.4.3 Σύμφωνο συμμετοχικού σχεδιασμού	15



1. Χρονοδιάγραμμα ΣΒΑΚ

Το αρχικό χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης συντάχθηκε με τη συνεργασία του αναδόχου συμβούλου για την εκπόνηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) Δήμου Ελευσίνας και της Ομάδας Παρακολούθησης (Εργασίας) του Δήμου. Στόχος της σύνταξης του χρονοδιαγράμματος είναι ο προϋπολογισμός των αναγκαίων πόρων μέσα από την καταγραφή της διαδικασίας ανάπτυξης και των φάσεων του έργου.

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας υλοποιήθηκε σε τρεις (3) διακριτές Φάσεις οι οποίες με τη σειρά τους περιλαμβάνουν επιμέρους δραστηριότητες.

Η πρώτη φάση (Φάση Α') αφορά στην προετοιμασία σύνταξης του ΣΒΑΚ, την καταγραφή και αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης και τον εντοπισμό των προβλημάτων. Κατά τη διάρκεια της πρώτης φάσης διοργανώθηκαν και οι δύο πρώτες διαβουλεύσεις.

- **ΦΑΣΗ Α:** Καταγραφή και αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης/ Προετοιμασία Πρώτης Διαβούλευσης/ Προετοιμασία Δεύτερης Διαβούλευσης. ΔΙΑΡΚΕΙΑ: 6 ΜΗΝΕΣ (Εκτιμώμενη Διάρκεια Εγκρίσεων: 1 μήνας επιπλέον).

Η δεύτερη φάση (Φάση Β') αφορά στην ανάπτυξη κοινού οράματος για την κινητικότητα στο Δήμο Ελευσίνας, την ανάπτυξη ειδικών στόχων, τον προσδιορισμό εναλλακτικών σεναρίων κυκλοφοριακής διαχείρισης και την ανάπτυξη του κυκλοφοριακού μοντέλου. Στη φάση αυτή περιλαμβάνεται και η προετοιμασία της 3ης Διαβούλευσης με φορείς και πολίτες. Έχει διάρκεια τρεις (3) μήνες (μη συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων).

- **ΦΑΣΗ Β:** Ανάπτυξη κοινού οράματος για την κινητικότητα/ Ανάπτυξης ειδικών στόχων/ Προσδιορισμός εναλλακτικών σεναρίων κυκλοφοριακής διαχείρισης/ Ανάπτυξη κυκλοφοριακού μοντέλου και αξιολόγηση εναλλακτικών σεναρίων κυκλοφοριακής διαχείρισης/ Προετοιμασία 3ης Διαβούλευσης. ΔΙΑΡΚΕΙΑ: 5 ΜΗΝΕΣ (Εκτιμώμενη Διάρκεια Εγκρίσεων: 1 μήνας επιπλέον).

Η τρίτη φάση (Φάση Γ') περιλαμβάνει τη διαμόρφωση του οριστικού σχεδίου κυκλοφοριακής οργάνωσης όπως αυτό προκύπτει από την προηγούμενη φάση, τον προσδιορισμό των αποτελεσματικότερων μέτρων και τα μαθήματα από την εμπειρία άλλων πόλεων. Μετά την κατάρτιση του οριστικού ΣΒΑΚ, στο τέλος της Φάσης Γ, θα πραγματοποιηθεί ενεργή ενημέρωση του κοινού με αντικείμενο την παρουσίαση της τελικής έκδοσης του ΣΒΑΚ. Έχει διάρκεια δύο (2) μήνες (μη συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων).

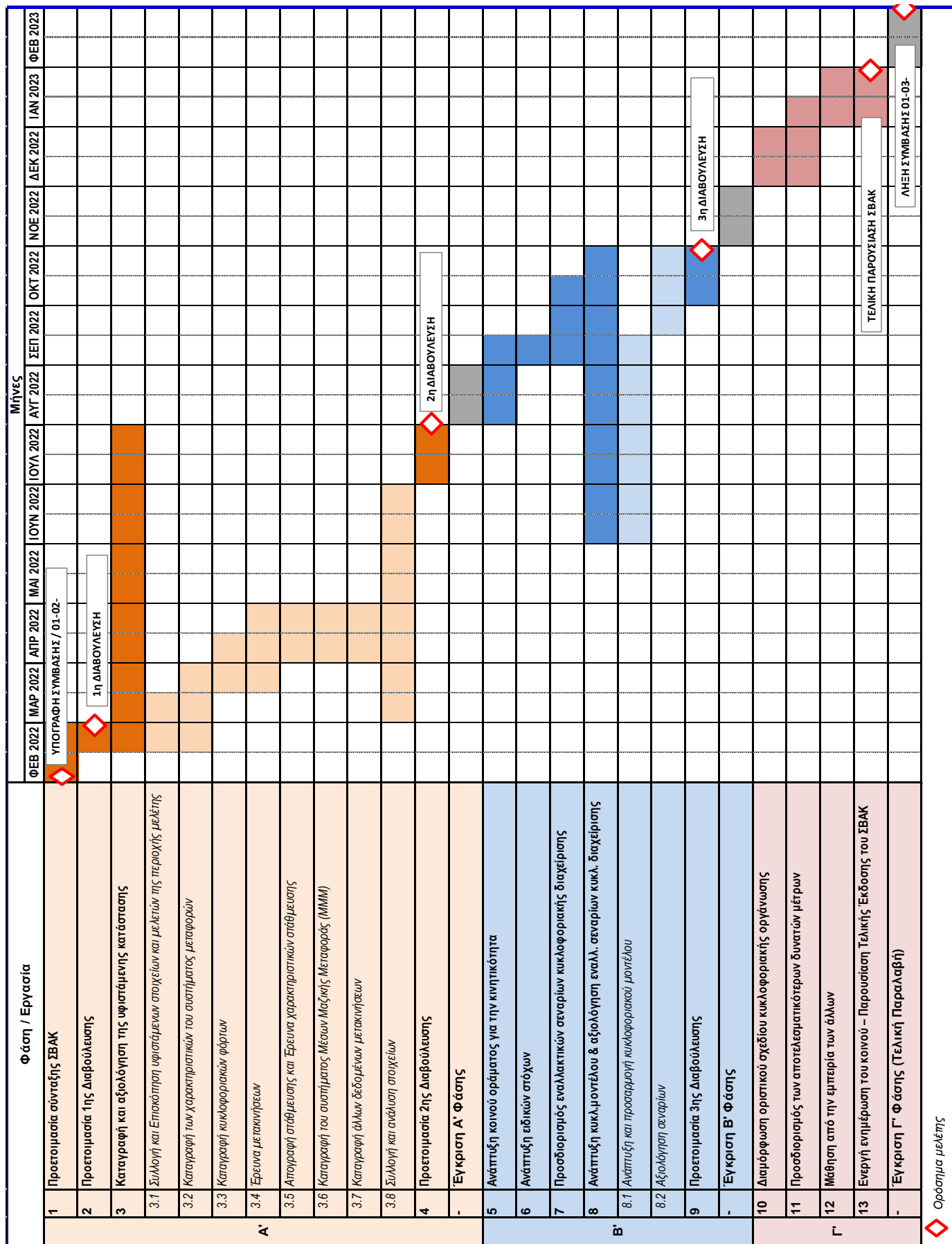
- **ΦΑΣΗ Γ:** Διαμόρφωση οριστικού σχεδίου κυκλοφοριακής οργάνωσης/ Προσδιορισμός αποτελεσματικότερων δυνατών μέτρων/ Μάθηση από την εμπειρία άλλων/ Ενεργή ενημέρωση κοινού. ΔΙΑΡΚΕΙΑ: 2 ΜΗΝΕΣ (Εκτιμώμενη Διάρκεια Εγκρίσεων: 1 μήνας επιπλέον)

Λαμβάνοντας υπόψη τις οδηγίες του ευρωπαϊκού παρατηρητήριου για την κινητικότητα ELTIS, οι τρεις πρώτες φάσεις για την υλοποίηση ενός ΣΒΑΚ εμπεριέχονται στο προαναφερόμενο Χρονοδιάγραμμα. Τέλος, η τέταρτη φάση της διαδικασίας εκπόνησης του ΣΒΑΚ σύμφωνα με το Eltis είναι η παρακολούθηση της εφαρμογής των μέτρων και της αξιολόγησης της υλοποίησής τους. Προφανώς η εν λόγω φάση δεν εντάσσεται στο προαναφερόμενο Χρονοδιάγραμμα. Σύμφωνα με τη νομοθεσία το διάστημα αυτό πρέπει να είναι τουλάχιστον πέντε (5) έτη, το οποίο προτείνεται ως προς το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης της εφαρμογής του ΣΒΑΚ, ήτοι μέχρι την πρώτη αναθεώρησή του.



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Ελευσίνας
Στάδιο 1: Καθορισμός της Διαδικασίας Ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

Διάγραμμα 1: Χρονοδιάγραμμα (Φάσεων και Εργασιών) του ΣΒΑΚ Ελευσίνας





2. Σχέδιο Συμμετοχής και Ενημέρωσης

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) είναι ένα στρατηγικό σχέδιο το οποίο αντιμετωπίζει με ενιαίο τρόπο όλα τα ζητήματα που αφορούν την κινητικότητα των προσώπων, τη αλληλεπίδραση με τις χρήσεις γης και τον αστικό χώρο, τις επιπτώσεις στη οικονομία και την κοινωνία, την απασχόληση, κλπ. Παράλληλα, λαμβάνει υπόψη αρχές όπως είναι η συμμετοχή των πολιτών στις διαδικασίες αποφάσεων, η ολιστική προσέγγιση στην άσκηση πολιτικής καθώς και η συνεχής αξιολόγηση των παρεμβάσεων. Παρά το γεγονός ότι βασίζεται σε υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού, το ΣΒΑΚ διαφοροποιείται από τις άλλες μελέτες συγκοινωνιακού σχεδιασμού (μελέτες διαχείρισης κυκλοφορίας και στάθμευσης, κλπ.) ως προς το ότι προτάσσει ένα μακροχρόνιο όραμα ανθρωποκεντρικής προσέγγισης που έχει ως στόχο τη βελτίωση της προσβασιμότητας και της ποιότητας ζωής για τη διαμόρφωση του οποίου οι πολίτες σχεδιάζουν μαζί με τους εμπλεκόμενους φορείς. Αντιθέτως, ο βασικός στόχος των κυκλοφοριακών μελετών είναι η βελτιστοποίηση της κυκλοφοριακής ροής της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας με την έμφαση από τους ειδικούς να δίνεται σε μεγάλο βαθμό στη μηχανοκίνητη κυκλοφορία.

2.1 Μέθοδος αναγνώρισης εμπλεκόμενων φορέων

Μια κύρια δραστηριότητα της ομάδας εργασίας είναι η αναγνώριση και η επιλογή των φορέων που εμπλέκονται με οποιονδήποτε άμεσο ή έμμεσο τρόπο στο σύστημα μεταφορών της εξεταζόμενης αστικής περιοχής. Το πλήθος των εμπλεκόμενων ενδέχεται να είναι μεγάλο, διότι πολλοί φορείς δραστηριοποιούνται στο σύστημα αστικών μετακινήσεων με διάφορους πιθανούς τρόπους. Ωστόσο, δεν είναι δεσμευτικό για κάθε φορέα να συμμετάσχει στη διαδικασία εκπόνησης του ΣΒΑΚ. Βασικός στόχος της δραστηριότητας είναι να προσδιοριστούν όλοι οι φορείς και οι αντίστοιχες αρμοδιότητες/ευθύνες τους στο σύστημα μετακινήσεων της περιοχής μελέτης αλλά και να διαπιστωθούν οι εμπλεκόμενοι που πρόκειται να επηρεαστούν σημαντικά από πιθανές αλλαγές/παρεμβάσεις που είναι δυνατό να προταθούν από ένα ΣΒΑΚ.

Βασικός στόχος είναι το Δίκτυο Φορέων να έχει ενεργή συμμετοχή καθ' όλη τη διαδικασία ανάπτυξης του ΣΒΑΚ. Η σύνθεσή του αποσκοπεί στην εξασφάλιση ότι οι επιδιώξεις, οι προθέσεις και οι δυνατότητες/αδυναμίες των μελών του Δικτύου εκπροσωπούνται επαρκώς από το αρχικό στάδιο της σύλληψης του σχεδίου μέχρι την ολοκλήρωση και έγκρισή του. Καθώς ένα στρατηγικό σχέδιο μεταφορών επηρεάζει με ποικίλους τρόπους μια αστική περιοχή, δεν προδιαγράφεται πως οι εμπλεκόμενοι φορείς θα δραστηριοποιούνται αποκλειστικά στο σχεδιασμό και την παραγωγή επιβατικού έργου. Επιπλέον, καθώς οι αρχές της βιωσιμότητας, έχουν και κοινωνικές επεκτάσεις, στο δίκτυο των φορέων περιλαμβάνονται και κοινωνικές ομάδες, οι οποίες επηρεάζονται από τις συνθήκες κινητικότητας σε μια περιοχή. Στο Δίκτυο Φορέων συμμετέχουν φορείς που επί της ουσίας χαράζουν ή υλοποιούν πολιτικές μεταφορών και πολεοδομίας, καθώς και εκείνοι των οποίων οι δραστηριότητες εξαρτώνται άμεσα από τα υιοθετούμενα μέτρα ενός τέτοιου σχεδίου.

Εν τέλει για την εκπόνηση του ΣΒΑΚ του Δήμου Ελευσίνας, διαμορφώθηκε το δίκτυο εμπλεκόμενων φορέων, όπως αυτό φαίνεται στον ακόλουθο Πίνακα. Ο Ανάδοχος της παρούσας υπηρεσίας έστειλε στους φορείς που φαίνονται στον ακόλουθο πίνακα να απαντήσουν το Ερωτηματολόγιο των Φορέων, προκειμένου να ενημερωθούν για το ΣΒΑΚ και να διατυπώσουν τα προβλήματα που εντοπίζουν σε θέματα κινητικότητας και προσβασιμότητας στο Δήμο Ελευσίνας.



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Ελευσίνας
Στάδιο 1: Καθορισμός της Διαδικασίας Ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

Πίνακας 1: Δίκτυο Φορέων ΣΒΑΚ Δήμου Ελευσίνας

α/α	ΦΟΡΕΑΣ
1	Ραδιοταξί Δήμητρα Ένωση Ιδιοκτών Ασυρματοφόρων Ταξί Ελευσίνας (Αντί Σ.Α.Τ.Α. Συνδικάτο Αυτοκινητιστών Ταξί Αττικής) Δήμητρας 23, Ελευσίνα, 19200 Info@radiotaxi-dimitra.gr
2	Ταξί Αισχύλος (Αντί Σ.Α.Τ.Α. Συνδικάτο Αυτοκινητιστών Ταξί Αττικής) aischylos.radiotaxi@gmail.com
3	Σύλλογος Α.μ.Ε.Α. Δυτικής Αττικής (Αντί Ενιαίος Σύλλογος ΑΜΕΑ Αττικής και Νήσων) vaggokako@yahoo.gr
4	Ποδηλατική Ελευσίνα energovag@yahoo.gr
5	West Coast Cycling Team westcc2014@gmail.com
6	ECOELEUSIS ecoeleusis@gmail.com
7	Σύλλογος Διπλωματούχων Μηχανικών Ελευσίνας-Μαγούλας, Μάνδρας-Ειδυλλίας sdmem2017@yahoo.com
8	Οργανισμός Λιμένος Ελευσίνας grammatia@olesa.gr
9	Λιμεναρχείο Ελευσίνας elefsina@hcg.gr
10	Τροχαία Ελευσίνας btt.dytattikis@astynomia.gr
11	ΕΦΑΔΑ efada@culture.gr
12	Δήμος Μάνδρας gramdim@mandras-eidyllias.gr
13	Δήμος Ασπροπύργου contact@aspropyrgos.gr

Επισημαίνεται ότι βασικός ρόλος του δικτύου φορέων είναι να διατυπώνει προβλήματα, ανάγκες και προσδοκίες ως προς την κατεύθυνση υλοποίησης του σχεδίου. Εκτός της συμμετοχής στη διαδικασία εκπόνησης του ΣΒΑΚ με την παροχή χρήσιμων πληροφοριών, την αναγνώριση των ευκαιριών που μπορούν να προκύψουν στην περιοχή παρέμβασης και τη υποβολή συγκεκριμένων προτάσεων, οι συμμετέχοντες φορείς προτρέπονται, πέρα από τα παραπάνω, να υποστηρίξουν το Δήμο και στις διαδικασίες εφαρμογής των μέτρων του ΣΒΑΚ. Για την εξασφάλιση της συμμετοχής και συνεργασίας των μελών του Δικτύου Φορέων με τον ΟΤΑ, κρίνεται αναγκαία η υπογραφή ενός Συμφώνου Συμμετοχικού Σχεδιασμού μεταξύ των εμπλεκόμενων μερών.

2.2 Συμμετοχή του Κοινού

Η συμμετοχή του κοινού είναι απαραίτητη σε όλα τα στάδια εκπόνησης ενός ΣΒΑΚ. Οι πολίτες μπορούν να συμμετάσχουν στις διαδικασίες σχεδιασμού είτε με άμεσο τρόπο (λαμβάνοντας μέρος σε διαβουλεύσεις, χρησιμοποιώντας εφαρμογές κινητών τηλεφώνων στις οποίες μπορούν να τονίσουν ακριβώς τα προβλήματα που εντοπίζουν και απαντώντας σε ερωτηματολόγια όπου μπορούν να διατυπώσουν και τις προτάσεις τους) ή με έμμεσο τρόπο (χρησιμοποιώντας, εν γνώσει τους, εφαρμογές κινητών τηλεφώνων οι οποίες συλλέγουν δεδομένα για τις μετακινήσεις τους όπως π.χ. επιλογή διαδρομής, μέσου μετακίνησης και



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Ελευσίνας Στάδιο 1: Καθορισμός της Διαδικασίας Ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

χρονική διάρκεια). Η Ομάδα Εργασίας συγκεντρώνει όλες τις παραπάνω πληροφορίες και αφού τις επεξεργαστεί τις λαμβάνει υπόψη της στη διαδικασία της διαμόρφωσης των προτάσεων.

Κατά τις φάσεις του σχεδιασμού θα αναρτώνται τα εναλλακτικά σενάρια ώστε οι πολίτες να ενημερώνονται διαρκώς προκειμένου να είναι προετοιμασμένοι για τις σχεδιαζόμενες διαβουλεύσεις και να μπορούν να συμμετέχουν στις συζητήσεις. Τέλος, στα τελευταία βήματα του ΣΒΑΚ θα αναρτηθεί το τελικό σχέδιο, το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης αλλά και ο προϋπολογισμός των έργων για τη διαφάνεια του σχεδίου.

Επιπρόσθετα, πρέπει να επισημανθεί ότι η συμμετοχή του κοινού είναι απαραίτητη σε όλα τα στάδια εκπόνησης ενός ΣΒΑΚ. Οι πολίτες μπορούν να συμμετάσχουν στις διαδικασίες σχεδιασμού είτε με άμεσο τρόπο (λαμβάνοντας μέρος σε διαβουλεύσεις, χρησιμοποιώντας εφαρμογές κινητών τηλεφώνων στις οποίες μπορούν να τονίσουν ακριβώς τα προβλήματα που εντοπίζουν και απαντώντας σε ερωτηματολόγια όπου μπορούν να διατυπώσουν και τις προτάσεις τους) ή με έμμεσο τρόπο (χρησιμοποιώντας, εν γνώσει τους, εφαρμογές κινητών τηλεφώνων οι οποίες συλλέγουν δεδομένα για τις μετακινήσεις τους όπως π.χ. επιλογή διαδρομής, μέσου μετακίνησης και χρονική διάρκεια). Η Ομάδα Εργασίας συγκεντρώνει όλες τις παραπάνω πληροφορίες και αφού τις επεξεργαστεί τις λαμβάνει υπόψη της στη διαδικασία της διαμόρφωσης των προτάσεων.

Συνεπώς, η δημιουργία κατάλληλων εργαλείων για τη συμμετοχή του κοινού είναι κρίσιμη. Σε αυτή την κατεύθυνση, η Ομάδα Εργασίας του ΣΒΑΚ δημιούργησε ιστότοπο αποκλειστικά για το ΣΒΑΚ του Δήμου Ελευσίνας, στον οποίο έχουν αναρτηθεί ερωτηματολόγια για τις συνήθειες και τα προβλήματα των μετακινήσεων των πολιτών και των φορέων.

2.3 Διαδικασία ανάπτυξης μιας στρατηγικής συμμετοχικού σχεδιασμού

Ο σχεδιασμός των μεταφορών αποτελεί ένα αντικείμενο που επηρεάζει μεγάλο πλήθος ατόμων, τα οποία χαρακτηρίζονται από διαφορετικά οικονομικά και κοινωνικά συμφέροντα. Το συγκεκριμένο φαινόμενο οδηγεί σε αρκετές περιπτώσεις, σε περίπλοκες σχέσεις μεταξύ των τοπικών αρχών, των εμπλεκόμενων φορέων και των πολιτών. Η έκβαση των σχέσεων αυτών μπορεί να επηρεάσει έντονα το αποτέλεσμα του σχεδιασμού. Συνεπώς, η διαχείριση των παραπάνω ομάδων στην πορεία εκπόνησης του σχεδιασμού αποτελεί σημαντικό χαρακτηριστικό για την αποτελεσματικότητα, την υιοθέτηση και την μετέπειτα εφαρμογή του σχεδιασμού.

2.3.1 Σκοπιμότητα στρατηγικής εμπλοκής των φορέων

Η συμμετοχή της τοπικής κοινωνίας, ως η άμεσα ενδιαφερόμενη, στη διαδικασία εκπόνησης, αποτελεί ένα από τα βασικά στοιχεία ενός ΣΒΑΚ. Η τοπική κοινωνία διακρίνεται σε φορείς που επηρεάζουν άμεσα το μεταφορικό έργο, ομάδες που αλληλοεπιδρούν με διαφορετικούς τρόπους με το σύστημα αστικής κινητικότητας, καθώς και το ευρύτερο σύνολο των πολιτών με τις υποκειμενικές του ανάγκες και προτιμήσεις μετακίνησης.

Η συμμετοχή της τοπικής κοινωνίας έχει τέσσερις (4) βασικούς στόχους:

- Ανταλλαγή πληροφοριών
- Εκπαίδευση
- Υποστήριξη της διαδικασίας
- Συμμετοχή στη λήψη αποφάσεων

Ενώ συγχρόνως επιτυγχάνει:



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Ελευσίνας Στάδιο 1: Καθορισμός της Διαδικασίας Ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

- Κοινωνική συνεργασία
- Πιο δημοκρατική λήψη αποφάσεων
- Αυξημένη δικαιοδοσία στην δημοτική αρχή να εφαρμόσει τον σχεδιασμό

Προκειμένου να εφαρμοστεί αποτελεσματικά η διαδικασία του Συμμετοχικού Σχεδιασμού και να εξαχθούν συμπερασμάτων από την εμπειρία των συμμετεχόντων με δομημένο και ουσιαστικό τρόπο, δημιουργείται η ανάγκη σχηματισμού ενός οργανωμένου πλαισίου διεξαγωγής του. Για αυτόν τον σκοπό, αναπτύχθηκε από την ομάδα έργου η **Στρατηγική Συμμετοχικού Σχεδιασμού του ΣΒΑΚ Δήμου Ελευσίνας**.

2.4 Στρατηγική συμμετοχικού σχεδιασμού ΣΒΑΚ Δήμου Ελευσίνας

Η Στρατηγική Συμμετοχικού Σχεδιασμού θεωρείται αναπόσπαστο στοιχείο στην διαδικασία εκπόνησης των ΣΒΑΚ, σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές Προδιαγραφές του Eltis. Ενδεικτικά στοιχεία που μπορούν να δομήσουν μια αποτελεσματική Στρατηγική Συμμετοχικού Σχεδιασμού για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας είναι τα εξής:

- Σκοπός, λογική και αντικείμενα της διαδικασίας συμμετοχής.
- Εισαγωγή στη διαδικασία εκπόνησης των ΣΒΑΚ (καθορισμός του χρόνου & τρόπου που η συμμετοχή τους ενσωματώνεται στην διαδικασία).
- Συμμετοχή πιθανώς ενδιαφερόμενων ομάδων.
- Ανάλυση των εμπλεκόμενων (ενδιαφέροντα τους και διαμάχες μεταξύ τους).
- Εργαλεία συμμετοχής για κάθε αντικείμενο και φάση.
- Αναλυτικό πλάνο για τη συμμετοχή των εμπλεκόμενων φορέων (including schedule and milestones).
- Ανάλυση ρίσκου και έλεγχος ποιότητας.
- Καθορισμός των κανόνων συμμετοχής.
- Προσδιορισμός απαιτούμενων οικονομικών και ανθρώπινων πόρων.
- Καθορισμός ρόλων και αρμοδιοτήτων για τη διαχείριση της συμμετοχικής διαδικασίας.
- Τήρηση πρακτικών στις συναντήσεις.
- Διαδικασίες για την ενσωμάτωση των αποτελεσμάτων της συμμετοχικής διαδικασίας στη διαδικασία εκπόνησης.
- Δείκτες και διαδικασία για την αξιολόγηση της αποδοτικότητας της συμμετοχικής διαδικασίας.

Όπως προκύπτει από τις προηγούμενες παραγράφους, η Στρατηγική του Συμμετοχικού Σχεδιασμού μπορεί να έχει κλιμακούμενο εύρος αντικειμένων και βάθος λεπτομέρειας, καθώς τα χρησιμοποιούμενα εργαλεία και μέθοδοι ενδέχεται να διαφέρουν κατά περίπτωση. Οι παράγοντες διαφοροποίησης εντοπίζονται στα τοπικά χαρακτηριστικά της κοινωνίας, στις δυνατότητες και στον βαθμό κινητοποίησης του Δήμου. Μεταξύ άλλων, οι κύριοι παράγοντες διαφοροποίησης είναι:

- Το πλήθος των συμμετεχόντων
- Το επίπεδο οργάνωσης των εμπλεκόμενων φορέων και ομάδων
- Η υφιστάμενη υποδομή του δήμου
- Το επίπεδο οργάνωσης του δήμου
- Οι ανθρώπινοι και χρηματικοί πόροι που μπορεί να διαθέσει ο δήμος στον συμμετοχικό σχεδιασμό
- Ο βαθμός εξοικείωσης του δήμου με την εφαρμογή συμμετοχικών διαδικασιών
- Ο βαθμός εξοικείωσης της τοπικής κοινωνίας με τις συμμετοχικές διαδικασίες
- Ο χρονικός προγραμματισμός



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Ελευσίνας Στάδιο 1: Καθορισμός της Διαδικασίας Ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

Λαμβάνοντας υπόψη τη μεταβλητότητα των αναγκών σε μια στρατηγική συμμετοχικού σχεδιασμού, η υιοθέτηση μιας στρατηγικής από κάποιο άλλο ΣΒΑΚ, ως καλή πρακτική, κρίνεται ως μη σκόπιμη. Αντιθέτως, εφαρμόζοντας τις μεθόδους του συμμετοχικού σχεδιασμού, η στρατηγική θα πρέπει να προκύψει ως αποτέλεσμα μελέτης της ομάδας έργου του ΣΒΑΚ, που θα προσαρμόζεται στις ανάγκες και τα χαρακτηριστικά του Δήμου.

Προκειμένου να διαμορφωθεί η στρατηγική του συμμετοχικού σχεδιασμού για το ΣΒΑΚ Δήμου Ελευσίνας, πραγματοποιήθηκε διαδικτυακή συνάντηση από την ομάδα έργου και την ομάδα υποστήριξης έργου του ΣΒΑΚ. Η συνάντηση είχε διαδραστικό χαρακτήρα και οργανώθηκε στα εξής διακριτά τμήματα:

A) Ενημέρωση της ομάδας έργου του Δήμου σχετικά με το Συμμετοχικό Σχεδιασμό

- Αρχές συμμετοχικού σχεδιασμού
- Οφέλη για την Κοινωνία και τον Δήμο
- Εργαλεία και μέθοδοι
- Εφαρμογή στα ΣΒΑΚ

B) Αξιολόγηση των συμμετεχόντων

- Αρχική αναγνώριση εμπλεκόμενων
- Ανάλυση των φορέων
- Βαθμός εμπλοκής φορέων στην παροχή δεδομένων, στην αποτελεσματικότητα του Σχεδιασμού, και στην εφαρμογή του σχεδίου
- Ενδεχόμενα κοινά συμφέροντα φορέων
- Ενδεχόμενα αντικρουόμενα συμφέροντα φορέων

Γ) Διαμόρφωση του πλάνου Συμμετοχής

- Διαμόρφωση Φάσεων Συμμετοχής
- Αξιολόγηση διαθέσιμων πόρων
- Επιλογή των μεθόδων και των εργαλείων του συμμετοχικού σχεδιασμού που θα χρησιμοποιηθούν ανά φάση συμμετοχής
- Επιλογή βαθμού εμπλοκής κάθε συμμετέχοντα ανά φάση συμμετοχής

Δ) Καθορισμός του πλαισίου Κανόνων Συμμετοχής

Ε) Διαμόρφωση Συμφώνου Δέσμευσης των Φορέων

Από τη διαβούλευση της ομάδας έργου του ΣΒΑΚ στη διαδικτυακή συνάντηση στρογγυλής τραπέζης, προέκυψε η Στρατηγική Συμμετοχικού Σχεδιασμού του ΣΒΑΚ Δήμου Ελευσίνας μέσα από την οριστικοποίηση του δικτύου φορέων, των κανόνων συμμετοχής, του πλάνου συμμετοχής και του συμφώνου φορέων.

2.4.1 Πλάνο εμπλοκής συμμετεχόντων Δήμου Ελευσίνας

Ένα σημαντικό χαρακτηριστικό της Στρατηγικής του Συμμετοχικού Σχεδιασμού αποτελεί το πλάνο εμπλοκής των συμμετεχόντων. Το εν λόγω πλάνο περιγράφει τη χρονική περίοδο, τον τρόπο και το βαθμό εμπλοκής κάθε συμμετέχοντα στη διαδικασία σχεδιασμού. Το πλάνο εμπλοκής θα εξειδικεύσει στο βαθμό του δυνατού τη συμβολή κάθε συμμετέχοντα στην πορεία εκπόνησης του ΣΒΑΚ Ελευσίνας, όσον αφορά:

- Δεδομένα που ενδέχεται να παρέχει.
- Τοποθετήσεις σχετικά με την περιγραφή των αναγκών και των δυσκολιών που αντιμετωπίζει.



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Ελευσίνας
Στάδιο 1: Καθορισμός της Διαδικασίας Ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

- Συμμετοχή στην αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης.
- Συμμετοχή στην επιλογή σεναρίων και μέτρων.

Μέσω του πλάνου, όποιος συμμετέχει στον σχεδιασμό θα μπορεί να γνωρίζει τη συμβολή του κατά τη διαδικασία εκπόνησης και να δεσμευθεί στην τήρηση των διαδικασιών που αυτή περιγράφει. Η αναζήτηση της «ιδανικής πρακτικής» για το πλάνο εμπλοκής φορέων και πολιτών είναι άσκοπη, καθώς η συγκεκριμένη δραστηριότητα εκτελείται αποτελεσματικά μέσω της ικανοποίησης των εξατομικευμένων αναγκών κάθε Δήμου που εκπονεί ΣΒΑΚ.

Οι φάσεις του συμμετοχικού σχεδιασμού, έτσι όπως επιλέχθηκαν από την ομάδα έργου, ώστε να προσαρμόζονται στα χαρακτηριστικά της πόλης, παρουσιάζονται παρακάτω.

Πίνακας 2: Αναλυτικό πλάνο εμπλοκής συμμετεχόντων

Πλάνο Εμπλοκής Συμμετεχόντων	
Προκαταρκτική επικοινωνία	<u>Σύνταξη Συμφώνου Συμμετοχικού Σχεδιασμού</u> Στο πλαίσιο προετοιμασίας των σταδίων εμπλοκής των φορέων αποστέλλεται ενημερωτικό έντυπο προς τους φορείς το οποίο τους πληροφορεί για την πρόθεση του Δήμου να συγκροτήσει το δίκτυο εμπλεκόμενων φορέων το οποίο θα έχει ενεργή συμμετοχή στην εκπόνηση του ΣΒΑΚ. Στο συγκεκριμένο ενημερωτικό έντυπο παρουσιάζονται τα στάδια εμπλοκής των φορέων, οι υποχρεώσεις και αρμοδιότητες τους στο πλαίσιο της συμμετοχής τους όπως επίσης και το κυρίως κείμενο του συμφώνου.
Α' Φάση Συμμετοχικού Σχεδιασμού	<u>1η Θεματική Διαβούλευση για το ΣΒΑΚ Δήμου Ελευσίνας:</u> <u>Μέθοδος:</u> 1) Συνάντηση/τηλεδιάσκεψη 2) Έντυπα τοποθέτησης 3) Διαδικτυακή έρευνα μετακινήσεων για τους κατοίκους/δημότες Διάρκεια: 2 βδομάδες (για έντυπα τοποθέτησης) Περιγραφή: Στο πλαίσιο της πρώτης διαβούλευσης πραγματοποιείται η πρώτη επαφή με το Δίκτυο Εμπλεκόμενων Φορέων και η ενημέρωσή τους σχετικά με το αντικείμενο και τα χαρακτηριστικά των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας. Για την πραγματοποίηση της πρώτης φάσης συμμετοχικού σχεδιασμού επιλέχθηκαν 2 μέθοδοι εμπλοκής φορέων: <ul style="list-style-type: none">• Συνάντηση/τηλεδιάσκεψη Αρχικά οι φορείς που επιλέχθηκαν να συμμετάσχουν στην συνάντηση/τηλεδιάσκεψη ενημερώνονται μέσω προσκλήσεων, συνοδευόμενων από ατζέντα θεμάτων και ενημερωτικό υλικό σχετικά με όσες πληροφορίες πρόκειται να τους ζητηθούν. Κατά την πραγματοποίηση της συνάντησης/τηλεδιάσκεψης, η ομάδα έργου θα πραγματοποιήσει μια σειρά από παρουσιάσεις αναφορικά με τις αρχές της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, την πορεία υλοποίησης του έργου και τις συνθήκες που επικρατούν στο υφιστάμενο σύστημα μετακινήσεων, σύμφωνα με τα ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία που αναμένεται να έχουν συγκεντρωθεί. Οι φορείς, στην συνέχεια, καθοδηγούμενοι από την ομάδα έργου, καλούνται να παρουσιάσουν το ρόλο και το έργο τους στη λειτουργία της πόλης και να τοποθετηθούν σχετικά με τις δυσκολίες που αντιμετωπίζουν στις δραστηριότητες τους στο υφιστάμενο σύστημα κινητικότητας. Επίσης καλούνται να αξιολογήσουν το μεταφορικό σύστημα του Δήμου ως προς διαφορετικούς τομείς κινητικότητας. Κατά την διάρκεια της διαδικασίας οι φορείς ενημερώνονται και υπογράφουν το σύμφωνο συμμετοχής.• Δελτία τοποθέτησης Στους φορείς που θα συμμετάσχουν στην διαβούλευση μέσω αυτής της μεθόδου, θα κοινοποιηθεί πλούσιο ενημερωτικό υλικό υπό μορφή δελτίου το οποίο θα υπάρχει και στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ, βάσει του οποίου θα περιγράφονται οι αρχές της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, η πορεία υλοποίησης και οι συνθήκες που επικρατούν στο υφιστάμενο σύστημα μετακινήσεων, σύμφωνα με τα ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία που έχουν συγκεντρωθεί. Το ενημερωτικό υλικό θα συνοδεύεται από ειδική πρόσκληση στην οποία θα υπάρχει σύνδεσμος (link) ο οποίος θα οδηγεί σε ειδικά διαμορφωμένη πλατφόρμα τοποθέτησης μέσω της οποίας ο εκάστοτε φορέας θα τοποθετηθεί ως προς



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Ελευσίνας
Στάδιο 1: Καθορισμός της Διαδικασίας Ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

	<p>διαφορετικούς τομείς κινητικότητας της πόλης σχετικά με προβλήματα και θετικά στοιχεία. Επίσης θα αποσταλεί και σε αυτούς το σύμφωνο φορέων. Συνολικά θα δοθεί χρονικό περιθώριο τοποθέτησης ίσο με 2 βδομάδες.</p> <ul style="list-style-type: none">• Διαδικτυακή έρευνα μετακινήσεων πολιτών Δημιουργία διαδικτυακής έρευνα για τους ενδιαφερόμενους πολίτες. Η έρευνα θα περιλαμβάνει τα χαρακτηριστικά των ερωτώμενων όσο και των συνήθειών τους όσον αφορά τις μετακινήσεις τους. <p>Δημοσίευση αποτελεσμάτων: Για τις διαδικασίες εμπλοκής φορέων (συνάντηση και έντυπα τοποθέτησης) και πολιτών, η δημοσίευση των αποτελεσμάτων της 1ης διαβούλευσης θα πραγματοποιηθεί στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ και στη Β' φάση του συμμετοχικού σχεδιασμού.</p>
Β' Φάση Συμμετοχικού Σχεδιασμού	<p>2^η Θεματική Διαβούλευση για το ΣΒΑΚ Δήμου Ελευσίνας: Μέθοδος: 1) Συνάντηση/τηλεδιάσκεψη με ομάδα φορέων 2) Διαδικτυακή Δημοσκόπηση Διάρκεια: 20 μέρες Περιγραφή: Η διαδικασία της 2ης διαβούλευσης προβλέπεται να έχει 2 στάδια.</p> <ul style="list-style-type: none">• Στάδιο 1: Συνάντηση/τηλεδιάσκεψη με ομάδα φορέων Στο πρώτο στάδιο που θα πραγματοποιηθεί με τη μορφή συνάντησης/τηλεδιάσκεψης θα συμμετάσχουν οι εμπλεκόμενοι φορείς που κατά την ανάλυση κρίθηκε ότι μπορούν να συνεισφέρουν στην διαμόρφωση εναλλακτικών σεναρίων κινητικότητας. Σε αυτούς θα παρουσιαστούν τα αποτελέσματα της Α φάσης του συμμετοχικού σχεδιασμού, με έμφαση στα αποτελέσματα της διαδικασίας αυτό-αξιολόγησης. Οι στρατηγικοί στόχοι και το όραμα που θα προκύψουν από την ανάλυση και από τις τοποθετήσεις του δικτύου εμπλεκομένων φορέων, επίσης θα παρουσιαστούν σε αυτή την φάση. Στη συνέχεια θα ακολουθήσει περιγραφή των εναλλακτικών σεναρίων κινητικότητας που διαμορφώθηκαν. Οι συμμετέχοντες θα μπορούν να κάνουν τροποποιήσεις ή/και να προτείνουν επιπλέον σενάρια και σε επόμενο στάδιο να επιλέξουν το ιδανικότερο για αυτούς. Το πρώτο στάδιο περιλαμβάνει και την τροποποίηση των σεναρίων.• Στάδιο 2: Διαδικτυακή Δημοσκόπηση επιθυμητού σεναρίου Στο δεύτερο στάδιο, τα σενάρια κινητικότητας, μετά τις πιθανές τροποποιήσεις του πρώτου σταδίου, θα αναρτηθούν στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ και θα παραμείνουν προς ψήφιση μέχρι το πέρας της περιόδου διαβούλευσης. Στο εν λόγω στάδιο θα συμμετέχει όλο το δίκτυο εμπλεκόμενων φορέων και δύναται να υπάρχει και συμμετοχή πολιτών χωρίς να κρίνεται απαραίτητο. Η προσέγγιση των συμμετεχόντων για ψήφιση του επιθυμητού σεναρίου θα γίνει μέσω προσκλήσεων, με αναρτήσεις στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, δελτίο τύπου και προβολή σε τοπικά μέσα επικοινωνίας. Οι κοινωνικοί φορείς/σύλλογοι αναμένεται να ενημερώσουν σχετικά και τα μέλη τους ώστε να ενισχυθεί η συμμετοχή πολιτών. <p>Δημοσίευση αποτελεσμάτων: Η δημοσίευση των αποτελεσμάτων της 2ης διαβούλευσης θα πραγματοποιηθεί στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ και στη Γ' φάση του συμμετοχικού σχεδιασμού.</p>
Γ' Φάση Συμμετοχικού Σχεδιασμού	<p>3^η Θεματική Διαβούλευση για το ΣΒΑΚ Δήμου Ελευσίνας: Μέθοδος: 1) Συνάντηση/τηλεδιάσκεψη με ομάδα φορέων 2) Διαδικτυακή Δημοσκόπηση Διάρκεια: 20 μέρες Περιγραφή: Η διαδικασία της 3ης διαβούλευσης προβλέπεται να έχει 2 στάδια, τα οποία θα τρέχουν ταυτόχρονα.</p> <ul style="list-style-type: none">• Στάδιο 1: Συνάντηση/τηλεδιάσκεψη με ομάδα φορέων Στην παρούσα τελική φάση θα υπάρχει μια συνάντηση στην οποία θα συμμετάσχουν οι εμπλεκόμενοι φορείς που κατά την ανάλυση φορέων κρίθηκε ότι μπορούν να συνεισφέρουν στην διαδικασία διαμόρφωσης και αξιολόγησης μέτρων κινητικότητας. Στην συνάντηση/τηλεδιάσκεψη αυτή, θα παρουσιαστούν τα αποτελέσματα της Β' φάσης του συμμετοχικού σχεδιασμού. Το επικρατέστερο σενάριο θα εξειδικευθεί και θα παρουσιασθεί στους συμμετέχοντες. Το βασικό αντικείμενο της 3ης διαβούλευσης αποτελεί η διαμόρφωση των μέτρων του ΣΒΑΚ που θα υλοποιήσουν



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Ελευσίνας
Στάδιο 1: Καθορισμός της Διαδικασίας Ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

	<p>όσα περιγράφει το επικρατέστερο σενάριο κινητικότητας. Οι φορείς θα ενημερωθούν σχετικά με το είδος των μέτρων, τον τρόπο εφαρμογής και τα χαρακτηριστικά τους, ενώ παράλληλα όπου αυτά παρουσιάζουν εναλλακτικές λύσεις, θα ζητηθεί από τους φορείς να τοποθετηθούν ως προς ενδεικτικά σημεία χωροθέτησης των μέτρων. Τελικό αποτέλεσμα προβλέπεται να είναι η διαμόρφωση ενός κοινώς αποδεκτού πακέτου μέτρων.</p> <ul style="list-style-type: none">• Στάδιο 2: Διαδικτυακή Δημοσκόπηση <p>Στο στάδιο αυτό, αναρτάται στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ όλη η πληροφορία που αφορά τα τελικά προτεινόμενα πακέτα μέτρων προς ενημέρωση του συνόλου των φορέων καθώς και των πολιτών. Παράλληλα θα είναι εφικτή, μέσω ειδική πλατφόρμας, η τοποθέτηση ως προς την αποδοχή των μέτρων και σχολιασμός αυτών. Οι συμμετέχοντες θα ειδοποιηθούν μέσω επιστολών και αναρτήσεων στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης του Δήμου και θα δοθεί περιθώριο 20 ημερών για την ολοκλήρωση της διαδικασίας κατάθεσης σχολίων. Το αποτέλεσμα του σταδίου αυτού θα συνυπολογιστεί μαζί με τα αποτελέσματα του 1ου σταδίου της 3ης διαβούλευσης και το τελικό προϊόν θα είναι το οριστικό πακέτο μέτρων του ΣΒΑΚ.</p> <p>Δημοσίευση αποτελεσμάτων: Η δημοσίευση των αποτελεσμάτων της 3ης διαβούλευσης θα πραγματοποιηθεί στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ μετά το πέρας της διαδικασίας και της επεξεργασίας των σχολίων και των τοποθετήσεων και θα αποτελεί το τελικό πακέτο παρεμβάσεων του έργου.</p>
<p>Σε όλα τα στάδια εκπόνησης του ΣΒΑΚ</p>	<p><u>Επιπλέον επικοινωνίες με φορείς</u> Η ομάδα έργου δύναται να πραγματοποιεί συναντήσεις με συγκεκριμένους φορείς όταν καθίσταται σκόπιμο για την πορεία του ΣΒΑΚ. Τέτοιου είδους συναντήσεις δεν αντικαθιστούν τις φάσεις συμμετοχικού σχεδιασμού και έχουν σαν σκοπό την υποβοήθηση της ομάδας έργου.</p>



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Ελευσίνας
Στάδιο 1: Καθορισμός της Διαδικασίας Ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

Σχηματικά το Πλάνο Εμπλοκής Συμμετεχόντων παρουσιάζεται στον ακόλουθο Πίνακα.

Πίνακας 3: Συνοπτικό πλάνο εμπλοκής συμμετεχόντων

Πλάνο Εμπλοκής Συμμετεχόντων			
Α Φάση	Β Φάση	Γ Φάση	Σε όλα τα στάδια
Ενημέρωση για το ΣΒΑΚ, την διαδικασία με την οποία θα εκπονηθεί και τους τρόπους με τους οποίους οι φορείς μπορούν να συνεισφέρουν. Τοποθετήσεις φορέων σχετικά με τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν και τους στόχους τους. Αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης του συστήματος κινητικότητας του Δήμου Ελευσίνας από τους φορείς. Διαδικτυακή Έρευνα μετακινήσεων στους κατοίκους του Δήμου Ελευσίνας	Οριστικοποίηση από τους φορείς του οράματος και των στρατηγικών στόχων που διαμορφώθηκαν με βάση τα προβλήματα που αναδείχθηκαν στην Α Φάση. Παρουσίαση εναλλακτικών σεναρίων κινητικότητας και αξιολόγηση τους. Διαβούλευση σεναρίων με τους πολίτες	Παρουσίαση των αποτελεσμάτων της Β φάσης. Παρουσίαση του προσχεδίου μέτρων του ΣΒΑΚ, σύμφωνα με το επικρατέστερο σενάριο κινητικότητας. Αξιολόγηση του προσχεδίου μέτρων από τους φορείς. Διαβούλευση του προσχεδίου με τους πολίτες.	Συναντήσεις με «ειδικούς φορείς» και συζήτηση για συλλογή δεδομένων / πληροφοριών για το υφιστάμενο σύστημα κινητικότητας ή και για το σχεδιασμό νέων μέτρων.
Συμμετοχή			
Ομάδα Έργου	Ομάδα Έργου	Ομάδα Έργου	Ομάδα Έργου
Δίκτυο Εμπλεκομένων	Δίκτυο Εμπλεκομένων	Δίκτυο Εμπλεκομένων	Δίκτυο Εμπλεκομένων
Πολίτες	Πολίτες	Πολίτες	Πολίτες
Μέθοδοι Συμμετοχικού Σχεδιασμού			
Διαβούλευση με 2 μεθόδους: <ul style="list-style-type: none"> • Συνάντηση/τηλεδιάσκεψη • Δελτία τοποθέτησης 	Διαβούλευση σε 2 στάδια: <ul style="list-style-type: none"> • Συνάντηση/τηλεδιάσκεψη • Διαδικτυακή δημοσκόπηση 	Διαβούλευση σε 2 στάδια: <ul style="list-style-type: none"> • Συνάντηση/τηλεδιάσκεψη • Διαδικτυακή δημοσκόπηση 	<ul style="list-style-type: none"> • Συναντήσεις εργασίας • Έρευνα χαρακτηριστικών μετακινήσεων
Εργαλεία Συμμετοχικού Σχεδιασμού			
<ul style="list-style-type: none"> • Διαδικτυακές συναντήσεις • Προσκλήσεις • Ενημερωτικό Υλικό • Φόρμα τοποθέτησης • Πλατφόρμα διαδικτυακής δημοσκόπησης 	<ul style="list-style-type: none"> • Προσκλήσεις • Ανακοινώσεις • Ανάρτηση Ενημερωτικού Υλικού • Πλατφόρμα Διαδικτυακής Δημοσκόπησης 	<ul style="list-style-type: none"> • Προσκλήσεις • Ανακοινώσεις • Ανάρτηση Ενημερωτικού Υλικού • Πλατφόρμα Διαδικτυακής Δημοσκόπησης 	<ul style="list-style-type: none"> • Προσκλήσεις • Διαδικτυακές συναντήσεις



2.4.2 Κανόνες Συμμετοχής

Η διαδικασία συμμετοχικού σχεδιασμού περιλαμβάνει ένα σύνολο δραστηριοτήτων που εμπεριέχουν σε διαφορετικό βαθμό την αλληλεπίδραση:

- Προσώπων / Ομάδων μεταξύ τους
- Φορέων και Θεσμών μεταξύ τους
- Προσώπων / Ομάδων με Φορείς και Θεσμούς

Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι η διαδικασία συμμετοχικού σχεδιασμού θα οδηγήσει σε αποτελέσματα ρεαλιστικά και αξιοποιήσιμα, ότι η συμβολή των συμμετεχόντων θα είναι ουσιαστική και ότι τα αποτελέσματα θα είναι σεβαστά από όλους, απαιτείται η σύσταση ενός πλαισίου κανόνων που θα διέπουν τις διαδικασίες.

Οι κύριοι τομείς του πλαισίου των κανόνων για την Στρατηγική Συμμετοχικού Σχεδιασμού, είναι:

- Καθορισμός παραμέτρων συμμετοχής
- Υποχρεώσεις Ομάδας Έργου
- Υποχρεώσεις όσων συμμετέχουν στον σχεδιασμό
- Πλαίσιο Επικοινωνίας

Οι κανόνες συμμετοχής αποτελούν εξίσου σημαντικό τμήμα της Στρατηγικής και κοινοποιούνται στο Δίκτυο Εμπλεκόμενων προκειμένου οι εκπρόσωποι να είναι πλήρως ενήμεροι, όπως συμβαίνει με το Πλάνο Εμπλοκής των Συμμετεχόντων. Οι κανόνες συμμετοχής περιγράφονται .

Καθορισμός παραμέτρων συμμετοχής

- Η επιλογή των συμμετεχόντων γίνεται βάσει της ενδεχόμενης εμπλοκής τους στο εξεταζόμενο σύστημα αστικής κινητικότητας. Οι κατηγορίες των συμμετεχόντων διακρίνονται κατά βάση σε παρόχους μεταφορικού έργου, σε ομάδες που επηρεάζονται από το σύστημα και στο σύνολο της κοινωνίας. Κάθε επιχείρηση, οργανισμός, σύλλογος ή ομάδα που δεν περιλαμβάνεται στο πλάνο συμμετοχικού σχεδιασμού έχει δικαίωμα να εμπλακεί μετά από συνεννόηση με τον Ομάδα Έργου του ΣΒΑΚ.
- Η εμπλοκή των συμμετεχόντων γίνεται σε διακριτές φάσεις, οι οποίες καθορίζονται από την Ομάδα Έργου του ΣΒΑΚ και αποτυπώνονται στην Στρατηγική συμμετοχικού σχεδιασμού. Η μορφή, οι φάσεις, οι αρμοδιότητες και ο βαθμός συμμετοχής κάθε εμπλεκόμενου περιγράφονται στη στρατηγική.

Υποχρεώσεις Ομάδας Έργου

Η ομάδα έργου του ΣΒΑΚ,

- θα ενημερώσει το δίκτυο συμμετεχόντων σχετικά με τις Αρχές της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, τη διαδικασία εκπόνησης Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και την αξία του Συμμετοχικού Σχεδιασμού στην εκπόνηση ανάλογων στρατηγικών σχεδίων.
- αναλαμβάνει να επικοινωνεί με το δίκτυο συμμετεχόντων στην εκπόνηση του ΣΒΑΚ και να τους ενημερώνει για τις δράσεις κάθε σταδίου υλοποίησης.
- είναι υπεύθυνη για την απάντηση των ερωτημάτων, την παροχή διευκρινήσεων και την καθοδήγηση των συμμετεχόντων, όταν αυτό χρειασθεί.
- είναι υπεύθυνη για τη δημοσίευση των αποτελεσμάτων κάθε δράσης συμμετοχικού σχεδιασμού.



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Ελευσίνας Στάδιο 1: Καθορισμός της Διαδικασίας Ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

- Θα παρέχει ανάλογες ευκαιρίες και δυνατότητες τοποθέτησης και συμμετοχής σε κάθε μέλος του δικτύου των συμμετεχόντων του ΣΒΑΚ.
- Θα σέβεται και θα ενσωματώνει στο βαθμό του εφικτού κάθε άποψη / πρόταση / προτροπή των συμμετεχόντων, αρκεί αυτή να συμβάλει ουσιαστικά στην βιώσιμη λειτουργία του συστήματος κινητικότητας και να μην αντικρούει σε «στέρεα» (αποδεδειγμένα μέσω υπολογισμών ή/και μετρήσεων) συμπεράσματα.

Υποχρεώσεις Συμμετεχόντων

Το κάθε μέλος του δικτύου των συμμετεχόντων για το ΣΒΑΚ,

- Θα ορίσει εκπρόσωπο, ο οποίος θα είναι υπεύθυνος για την επικοινωνία με την ομάδα έργου.
- Θα συμμετέχει στην εκπόνηση του ΣΒΑΚ, σύμφωνα με τις διαδικασίες που ορίζει η Στρατηγική Συμμετοχικού Σχεδιασμού
- Θα παρέχει τα δεδομένα και τις πληροφορίες που του ζητούνται, όταν αυτές είναι διαθέσιμες
- Θα δεσμευθεί για την ουσιαστική συμμετοχή του στο σχεδιασμό και την υλοποίηση, λαμβάνοντας υπόψη τις αρχές της Βιώσιμης Κινητικότητας.
- Πρέπει να λειτουργεί και να αποφασίζει προσανατολισμένο στην συνεργασία αντί για τον ανταγωνισμό.

Πλαίσιο Επικοινωνίας

- Η ομάδα έργου του ΣΒΑΚ είναι υπεύθυνη για την οργάνωση και την διαχείριση των επικοινωνιών
- Κάθε εκπρόσωπος οφείλει να συμπεριφέρεται με φιλικό και συνεργατικό τρόπο σε όλες τις δραστηριότητες του συμμετοχικού σχεδιασμού
- Οι αρχή του αμοιβαίου σεβασμού αποτελεί βασικό χαρακτηριστικό για το γόνιμο και αποδοτικό διάλογο.
- Οι γραπτές και οι ρητές τοποθετήσεις των συμμετεχόντων πρέπει να έχουν κοινό περιεχόμενο.



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Ελευσίνας Στάδιο 1: Καθορισμός της Διαδικασίας Ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

2.4.3 Σύμφωνο συμμετοχικού σχεδιασμού

Ένα σχέδιο επιπέδου Στρατηγικού Σχεδιασμού όπως το ΣΒΑΚ Δήμου Ελευσίνας αναλαμβάνει να οργανώσει το περιβάλλον της κινητικότητας εντός του αστικού ιστού, προκειμένου η λειτουργία κάθε ενός από τους προαναφερόμενους φορείς:

- Να μην συγκρούεται με τη λειτουργία ενός άλλου φορέα
- Να ευνοεί την ομαλή κινητικότητα της πόλης
- Να συμβάλει στην κοινωνική ευημερία
- Να συμβάλει στην προστασία του περιβάλλοντος

Προκύπτει συνεπώς η ανάγκη μιας μορφής συνεργασίας μεταξύ του Δήμου και των φορέων της πόλης, προκειμένου να εξασφαλιστεί η συνεργασία τους στην παροχή δεδομένων πληροφοριών, στη διαμόρφωση του πλαισίου συνύπαρξης και λειτουργίας και στην εφαρμογή των μέτρων του ΣΒΑΚ.

Ως απόρροια των παραπάνω αναγκών, αναπτύσσεται από την ομάδα έργου ένα Σύμφωνο Συμμετοχής μεταξύ του Δήμου και των εμπλεκόμενων φορέων. Το κείμενο του συμφώνου έχει κατά βάση πολιτικό χαρακτήρα και εκφράζει το κοινό όραμα και τους ευρύτερα αποδεκτούς στόχους της κοινωνίας της Ελευσίνας και της Μαγούλας σχετικά με την κινητικότητα στην πόλη.

Διατρέχοντας το στάδιο προετοιμασίας του έργου, είναι αδύνατο να προσαρμοστούν στο σύμφωνο συμμετοχής με ακρίβεια στόχοι ή μέτρα του ΣΒΑΚ, καθώς αυτά καθορίζονται σε επόμενα στάδια του σχεδιασμού. Συνεπώς, το παρόν σύμφωνο έχει χαρακτήρα δέσμευσης συμμετοχής στις διαδικασίες διαβούλευσης και σχεδιασμού παρουσιάζοντας την καλή θέληση κάθε φορέα να συνεργαστεί.

Το Σύμφωνο Συμμετοχής οριστικοποιήθηκε από την ομάδα έργου του ΣΒΑΚ με την συνδρομή της πολιτικής ηγεσίας του Δήμου. Η διαδικασία υπογραφής του συμφώνου από τους φορείς του Δήμου Ελευσίνας συμφωνήθηκε να λάβει χώρα τόσο κατά την Α΄ διαβούλευση όσο και στις επόμενες φάσεις του συμμετοχικού σχεδιασμού.