

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΙΣΟΔΟΥ-ΕΞΟΔΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Της :

ALICE ELEFSIS LIMITED

ΚΕΝΤΡΟ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

ΘΕΣΗ "ΛΟΥΤΣΑ ή ΧΑΤΖΗΔΗΜΗΤΡΗ" - ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗ
Δ.Ε. ΜΑΓΟΥΛΑΣ, ΔΗΜΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ, Τ.Κ. 19018,
Π.Ε. ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ, ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

1. Επωνυμία, είδος & θέση δραστηριότητας :

Η επωνυμία της επιχείρησης είναι ALICE ELEFSIS LIMITED και πρόκειται για Κέντρο Αποθήκευσης και Διανομής (Κ.Α.Δ.), που εμπορεύεται και διακινεί ενδύματα και υποδήματα, ηλεκτρικές οικιακές συσκευές, είδη πορσελάνης και γυαλικών, έπιπλα, χαλιά και φωτιστικά, άλλα είδη οικιακής χρήσης, και παρέχει υπηρεσίες αποθήκευσης, συσκευασίας – ανασυσκευασίας και μεταφοράς με διαχείριση της αλυσίδας εφοδιασμού (LOGISTICS) στη θέση Λούτσα ή Χατζηδημήτρη - ΒΙΠΑ Μαγούλας, της Δ.Ε. Μαγούλας στο Δήμο Ελευσίνας Αττικής. Πρόκειται για λειτουργούσα Δραστηριότητα, Υφιστάμενη Νομίμως Αδειοδοτημένη. Αρμόδια υπεύθυνη της επιχείρησης είναι η κ. ΧΡΙΣΤΟΙΔΗ ΤΖΩΡΤΖΑΚΗ, Τηλ. Επικοινωνίας : 2109769780, Email : arapanastasiou@talima.gr

2. Περιγραφή :

Η πιο πάνω αναφερόμενη δραστηριότητα σύμφωνα με το άρθρο 24 του Β.Δ. 465/70 "Περί κυκλοφοριακών συνδέσεων" όπως αυτό τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 118/06 δεν κατατάσσεται στην Κατηγορία Α καθότι δεν επιβαρύνει την κυκλοφορία της δημοτικής οδού ούτε αποσκοπεί στην εξυπηρέτηση των επί της οδού κινουμένων οχημάτων.

Κατά συνέπεια κατατάσσεται στην Κατηγορία Β καθώς δεν έχει σχέση με την κυκλοφορία επί της δημοτικής οδού και η λειτουργία της δεν προκαλεί αύξηση του φόρτου κυκλοφορίας επί αυτής.

Ο αριθμός των οχημάτων που εισέρχονται και εξέρχονται στην εγκατάσταση είναι ιδιαίτερα μικρός ήτοι μηδαμινός. Η εν λόγω εγκατάσταση είναι κατά την έννοια του Ν.4442/2016 υπηρεσιών αποθήκευσης [ΚΑΔ: 52.10.1]. Στην εδώ εξεταζόμενη μονάδα μεταφέρονται προϊόντα προς αποθήκευση, ανασυσκευασία και ετικετοποίηση σε αραιά διαστήματα (και οπωσδήποτε όχι σε καθημερινή βάση) ενώ ανάλογη είναι η κινητικότητα όσο αφορά τα προϊόντα που διακινούνται προς τους

πελάτες της επιχείρησης. Κατά μέσο όρο πραγματοποιούνται συνολικά 16 - 30 διελεύσεις φορτηγών αυτοκινήτων ανά εβδομάδα για την αποθήκευση και την μεταφορά των προϊόντων.

Τέλος η μεταφορά του προσωπικού γίνεται ημερησίως με επιβατικά ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητα τα οποία δεν δημιουργούν προβλήματα τόσο κατά την προσέγγιση όσο και κατά την απομάκρυνση.

Επιπλέον η θέση της υπό εξέταση δραστηριότητας δεν παρουσιάζει ιδιαίτερη καμπυλότητα η οποία να δημιουργεί προβλήματα κατά την είσοδο προς την εγκατάσταση.

Επισημαίνεται τέλος ότι πρόκειται για δραστηριότητα η οποία χωρίς την έγκριση εισόδου – εξόδου δεν μπορεί να αδειοδοτηθεί.

3. Διαμόρφωση εισόδου – εξόδου

Για την είσοδο-εξοδο στην εν λόγω εγκατάσταση έχει ήδη διαμορφωθεί καθώς πρόκειται για υφιστάμενη δραστηριότητα άνοιγμα στην περίφραξη του γηπέδου πλάτους $\alpha-\beta' = 13,81 \text{ m}$. Στο μέσο του ανοίγματος θα υπάρχει διαγράμμιση πλάτους 0.750 m . Το πλάτος της εισόδου ($6,53 \text{ m}$) - εξόδου ($6,53 \text{ m}$) κρίνεται επαρκές και σε συνδυασμό με το σχετικά μικρό μέγεθος των οχημάτων που θα χρησιμοποιούνται (IX επιβατικά σε καθημερινή βάση και περιστασιακά φορτηγά) εξασφαλίζει την ασφαλή προσέγγιση και απομάκρυνση αυτών. Επίσης θα υπάρχει χώρος αναμονής μετά την είσοδο, εμβαδού $25,00 \text{ τ.μ.}$, μεγαλύτερος του απαιτούμενου $25,00 \text{ τ.μ.} > 24,00 \text{ τ.μ.}$

Η θέση της εισόδου – εξόδου επί της ανώνυμης Δημοτικής Οδού εξασφαλίζει ορατότητα μεγαλύτερη των 70 μ από την πλησιέστερη προς την εγκατάσταση λωρίδα κυκλοφορίας, επίσης εξασφαλίζεται απόσταση μεγαλύτερη των 50 μ από την πλησιέστερη συμβολή των υφιστάμενων οδών από την θέση της εισόδου – εξόδου, όπως ορίζεται από το Π.Δ. 118/06.

Επίσης προβλέπεται σήμανση με την τοποθέτηση πινακίδων ως εξής :

- P-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας)

- P-27 (Απαγορεύεται η αριστερή στροφή)
- P-40 "ΑΡΧΗ" & P-40 "ΤΕΛΟΣ" (Απαγορεύεται η στάση & στάθμευση)
- P-48 (Υποχρεωτική πορεία προς τα δεξιά)

Όσο αφορά το μήκος ορατότητας πριν από την θέση εισόδου- εξόδου αυτό είναι ικανοποιητικό καθώς δεν υπάρχουν οπτικά εμπόδια (όπως βάθρα γεφυρών, τοίχοι αντιστήριξης, πινακίδες σήμανσης, φυτεύσεις, κτίσματα, κ.ά.) που να το περιορίζουν.

Μετά τα πιο πάνω κρίνεται ότι είναι δυνατή και ασφαλής η έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων στην υπό εξέταση εγκατάσταση.

Αναλυτική παρουσίαση της εγκατάστασης, της διαμόρφωσης εισόδου-εξόδου οχημάτων καθώς και της σχετικής σήμανσης γίνεται στο επισυναπτόμενο τοπογραφικό διάγραμμα.

Ο συντάκτης

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΧΡ. ΠΕΠΠΑΣ
 ΔΙΠΛΩΜ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
 UNIVERSITY OF SURREY
 ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. - ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ: 133784
 ΚΕΛΕΟΥ 39, ΕΛΕΥΣΙΝΑ, 19200 - ΤΗΛ : 6944734849
 ΑΦΜ: 142092614 - ΔΟΥ: ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ