



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΤΟΠ. ΑΥΤ/ΣΗΣ &
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΠΡΟΓΡ/ΤΩΝ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ Π.Δ.Ε.**

Αθήνα, 16 Οκτωβρίου 2020

Αρ. Πρωτ. 68484

Ταχ. Δ/νση : Σταδίου 27
Ταχ. Κώδικας : 101 83 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Ε. Θλιβίτου
Τηλέφωνο : 213 1364708
Email : e.thlivitou@ypes.gr

ΠΡΟΣ:

Πίνακας αποδεκτών

**ΘΕΜΑ: 1^η Τροποποίηση της με αριθμό 64403/5-10-2020 απόφασης επιχορήγησης με τίτλο:
«Προμήθεια μηχανημάτων έργου ή και συνοδευτικού εξοπλισμού» από το Πρόγραμμα
ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II.**

ΑΠΟΦΑΣΗ

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 71 παρ.3 του ν. 4509/22.12.2017 (Α'201) «Μέτρα θεραπείας ατόμων που απαλλάσσονται από την ποινή λόγω ψυχικής ή διανοητικής διαταραχής...».
2. Τις διατάξεις του ν. 4412/16 (Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».
3. Τις διατάξεις του ν. 4270/2014 (143 Α') «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της οδηγίας 2011/85/2011/ΕΕ – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Τις διατάξεις των άρθρων 37, 109 και 112 του ν. 4622/2019 (Α'133) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης».
5. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 (Α' 87) για τη «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
6. Τις διατάξεις του άρθρου 154 του ν. 4600/2019 (Α'43) «Εκσυγχρονισμός και Αναμόρφωση Θεσμικού Πλαισίου Ιδιωτικών Κλινικών, Σύσταση Εθνικού Οργανισμού Δημόσιας Υγείας, Σύσταση Εθνικού Ινστιτούτου Νεοπλασιών και λοιπές διατάξεις».

7. Τη νομοθεσία που διέπει τις Δημόσιες Επενδύσεις και ειδικότερα τις διατάξεις του ν. 2212/52 (Α'266), του Ν.Δ. 2957/54 και την ΧΔ 9035/30-7-1973 Απόφαση του Υπουργείου Προγραμματισμού και Κυβερνητικής Πολιτικής.
8. Το Π.Δ. 81/2019 (Α'119) « Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους – Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων».
9. Το Π.Δ. 141/2017 (Α'180) «Οργανισμός του Υπουργείου Εσωτερικών».
10. Την αριθμ. 19232/20.3.2020 (221 ΥΟΔΔ) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός της Γεωργίας Βαλατσού του Αθανασίου σε θέση Υπηρεσιακής Γραμματέως του Υπουργείου Εσωτερικών».
11. Την αριθμ. 38435 ΕΞ 2020/14.4.2020 Εγκύκλιο (ΑΔΑ:612ΗΗ-ΩΓΤ) της Δ/σης Κατάρτισης & Συντονισμού Εφαρμογής Δημοσιονομικών Κανόνων του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους ««Παροχή οδηγιών επί διατάξεων δημοσιονομικού χαρακτήρα του ν. 4622/2019».
12. Την υπ'αριθμ. 59/07-02-2020 Εγκύκλιο του Υπουργού Επικρατείας «Οδηγίες εφαρμογής του άρθρου 109 του ν. 4622/2019 (Α' 133) σχετικά με την αρμοδιότητα των Προϊσταμένων Γενικών Διευθύνσεων των Υπουργείων για την τελική υπογραφή ατομικών διοικητικών πράξεων».
13. Την με αριθμ. πρωτοκόλλου 4748/20.02.2018 (Β'612) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Ειδικό Πρόγραμμα Ενίσχυσης Δήμων: Σκοπός, κριτήρια ένταξης, διαδικασία αξιολόγησης καθώς και κάθε άλλο σχετικό ζήτημα» όπως τροποποιήθηκε με την αριθμ. 30204/19-04-2019 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών.
14. Την υπ' αριθμ. 44165/27.12.2017 (Β'4593) κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών και Οικονομίας και Ανάπτυξης «Καθορισμός διαδικασίας και δικαιολογητικών χρηματοδότησης ειδικού λογαριασμού στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων».
15. Τον προϋπολογισμό και το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και συγκεκριμένα τη ΣΑΕ – 055 στην οποία εντάχθηκε το έργο «Έργα και επενδυτικές δραστηριότητες των δήμων όλης της χώρας (ειδικό πρόγραμμα ενίσχυσης των δήμων)» με ενάρθμο 2017ΣΕ05500010 και προϋπολογισμό 1.000.000.000 € (ΑΔΑ : 7ΖΧΡ465ΧΙ8-3ΚΖ).
16. Την υπ'αριθμ. 21867/12.10.2016 (Β'3276) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών & Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Όροι, προϋποθέσεις και διαδικασίες εγκρίσεων τύπου και αδειών κυκλοφορίας που αφορούν τα Μηχανήματα Έργων (Μ.Ε.) και τα οχήματα ειδικής κατηγορίας».
17. Την υπ'αριθ. Οικ 1032/166/Φ.Γ.9.6.4./06.03.2013 κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Κατάταξη των μηχανημάτων έργου σε ειδικότητες και ομάδες, ως προς τη δραστηριότητα του χειρισμού σύμφωνα με το Π.Δ.113/2012 (Α'198) και αντιστοίχιση των υφιστάμενων αδειών που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με το Π.Δ.22/1976(Α'6) ή το Π.Δ.31/1990(Α'11) με τις άδειες που εκδίδονται κατ' εφαρμογή του προεδρικού αυτού διατάγματος».
18. Την υπ'αριθμ. 68720/17.12.2014 (Β'3393) απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας «Εφαρμογή Ενιαίου Προγράμματος Προμηθειών (Ε.Π.Π.) έτους 2014» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
19. Την υπ'αριθμ.Δ13/0/121/2007 (Β'53) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών – Ανάπτυξης – Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων – Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων – Μεταφορών και Επικοινωνιών – Εμπορικής Ναυτιλίας «Μέτρα κατά της εκπομπής αερίων και σωματιδιακών ρύπων προερχόμενων από κινητήρες εσωτερικής καύσης που

τοποθετούνται σε μη οδικά κινητά μηχανήματα σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 97/68/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε από τις οδηγίες 2001/63/ΕΚ, 2002/88/ΕΚ και 2004/26/ΕΚ του Συμβουλίου της 17ης Αυγούστου 2001, της 9ης Δεκεμβρίου 2002 και της 21ης Απριλίου 2004 αντίστοιχα» όπως αυτή τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. Δ13/0/3967/05.05.2011 (Β' 741), Δ13/0/11985/29.11.2012 (Β' 3181), Δ13/0/1096/4.2.2014 (Β' 218).

20. Την υπ' αριθμ. 37393/2028/01.10.2003 (Β' 1418) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών- Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης- Ανάπτυξης- Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους» όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. Η.Π. 9272/471/2007 (Β' 286).
21. Την ΠΟΛ.1274/2.10.1997 «Αυτοκινούμενα μηχανήματα έργων».
22. Με εντολή της Πολιτικής Ηγεσίας σε σχέση με τις εξαιρέσεις υπο το 2 ΣΤ.
23. Την αριθμ. πρωτ. 64403/5-10-2020 Απόφαση Επιχορήγησης Δήμων με τίτλο: «Προμήθεια μηχανημάτων έργου ή και συνοδευτικού εξοπλισμού» από το Πρόγραμμα Φιλοδημος ΙΙ. (ΑΔΑ: ΩΙΔ546ΜΤΛ6-Υ78).
24. Την αριθμ. πρωτ. 68373/16-10-2020 Απόφαση Επιχορήγησης Δήμων με τίτλο: «2η τροποποίηση της με αριθμό 50125/6-8-2020 απόφασης επιχορήγησης με τίτλο: «Προμήθεια απορριμματοφόρων και λοιπών οχημάτων αποκομιδής και μεταφοράς απορριμμάτων και ανακυκλώσιμων υλικών» από το Πρόγραμμα Φιλοδημος ΙΙ. (ΑΔΑ: ΨΔΞΝ46ΜΤΛ6-ΝΔΠ).
25. Τις ανάγκες των δήμων, όπως προέκυψαν από την αποδελτίωση των αιτημάτων τους και τις από 09.10.2020, 14.10.2020 και 15.10.2020 επιστολές πιθανών αναδόχων.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕ

Τροποποιούμε την υπ' αριθμ. **64403/05-10-2020** απόφαση επιχορήγησης με τίτλο: «Προμήθεια μηχανημάτων έργου ή και συνοδευτικού εξοπλισμού» από το Πρόγραμμα Φιλόδημος ΙΙ ως προς τα κάτωθι :

1. Ο προϋπολογισμός του έργου αυξάνεται στο ποσό των **50.983.000,00€**.
2. Νέος τίτλος του έργου ορίζεται: **«Προμήθεια απορριμματοφόρων οχημάτων και μηχανημάτων έργου ή και συνοδευτικού εξοπλισμού».**
3. Δικαιούχοι Επιχορήγησης είναι οι Δήμοι με μόνιμο πληθυσμό από 20.000 και πάνω σύμφωνα με την τελευταία απογραφή πληθυσμού της χώρας από την Ελληνική Στατιστική Αρχή και κατ' εξαίρεση οι Δήμοι Αλιάρτου, Ζίτσας, Λοκρών, Σκιάθου, Σκύρου, Τανάγρας, Σουφλίου, Ευρώτα, και Θάσου όπως εμφανίζονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι (Πίνακας Δικαιούχων Δήμων), το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας.
4. Η Ενότητα 2 Οικονομικά Στοιχεία Επιχορήγησης τροποποιείται ως προς τα παρακάτω:
Η παραγραφος (Α) διαμορφώνεται ως εξής: «Οι Δήμοι με πληθυσμό 20.000 έως 60.000 κατοίκους επιχορηγούνται με το ποσό των **223.000,00€ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ)**».

Η παράγραφος (ΣΤ) διαμορφώνεται ως εξής: «Οι Δήμοι Αλιάρτου, Ζίτσας, Λοκρών, Σκιάθου, Σκύρου, Τανάγρας, Σουφλίου, Ευρώτα και Θάσου επιχορηγούνται με το ποσό των **223.000,00€ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ)**».

5. Στην Ενότητα 4 «ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΑ ΘΕΜΑΤΑ ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗΣ» η παράγραφος «Επιλέξιμες δαπάνες» αντικαθίσταται ως εξής:

Επιλέξιμες δαπάνες είναι:

- Η αγορά νέων απορριμματοφόρων οχημάτων.
Στο Παραρτημα ΙΙΙ (Τεχνικά Χαρακτηριστικά των απορριμματοφόρων οχημάτων), το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας, γίνεται **ενδεικτική αναφορά σε Τεχνικές Προδιαγραφές**, οι οποίες μπορεί να αναπροσαρμόζονται ανάλογα με τις ανάγκες των Δήμων.
- Η αγορά νέων μηχανημάτων ή και συνοδευτικού εξοπλισμού.
Στο Παραρτημα ΙΙ (Τεχνικές Προδιαγραφές), γίνεται **ενδεικτική αναφορά σε Τεχνικές Προδιαγραφές** οι οποίες μπορεί να αναπροσαρμόζονται ανάλογα με τις ανάγκες των Δήμων σε μηχανήματα και συνοδευτικό εξοπλισμό.

6. Στην Ενότητα 5 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ **αφαιρείται** το παρακάτω δικαιολογητικό χρηματοδότησης:

- **Βεβαίωση Δήμου** στην οποία θα αναφέρεται ρητά η τήρηση των τεχνικών προδιαγραφών ανάλογα με τον τύπο του οχήματος του Παραρτήματος ΙΙ.

7. Στο Παράρτημα Ι αντικαθίσταται ο πίνακας δικαιούχων Δήμων.

8. Προστίθεται Παράρτημα ΙΙΙ με Ενδεικτικές Τεχνικές Προδιαγραφές των απορριμματοφόρων οχημάτων

Κατά τα λοιπά ισχύουν όσα αναγράφονται στην υπ' αριθμ. 64403/05-10-2020 απόφαση επιχορήγησης.

Η παρούσα απόφαση επιχορήγησης να αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Εσωτερικών (www.ypes.gr).

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΑ ΒΑΛΑΤΣΟΥ

Συνημμένα

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

Πίνακας Αποδεκτών

Όλοι οι Δήμοι του Παραρτήματος Ι

Κοινοποίηση

Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων

Δ/νση Δημοσίων Επενδύσεων

Εσωτερική Διανομή:

Γραφείο κ. Υπουργού

Γραφείο κ. Υφυπουργού

Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέα

Γραφείο κ. Υπηρεσιακής Γραμματέα

Γραφείο κ. Γεν. Δ/ντή Οικον. Τ.Α. & Α.Π.

Δ/νση Οικον. & Αναπτ. Πολιτικής

Δ/νση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης (με την παράκληση να αναρτηθεί η παρούσα στο δικτυακό τόπο του Υπουργείου και στη διαδρομή:

<https://www.ypes.gr/politikes-kai-draseis/programma-filodimos-2/proskliseis-technika-deltia-ii>

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι
ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΩΝ ΔΗΜΩΝ

ΚΩΔ ΤΠΔ	ΔΗΜΟΣ	ΝΟΜΟΣ	ΜΟΝΙΜΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜ ΟΣ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤ ΩΝ	ΠΟΣΟ
59505	ΑΘΗΝΑΙΩΝ	ΑΤΤΙΚΗΣ	664.046	5	1.000.000,00
55433	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	325.182	4	800.000,00
51316	ΠΑΤΡΕΩΝ	ΑΧΑΪΑΣ	213.984	4	800.000,00
59112	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	173.993	3	600.000,00 €
59812	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	163.688	3	600.000,00 €
54215	ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ	ΛΑΡΙΣΑΣ	162.591	3	600.000,00 €
54320	ΒΟΛΟΥ	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	144.449	3	600.000,00 €
59536	ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ	ΑΤΤΙΚΗΣ	139.981	3	600.000,00 €
58123	ΡΟΔΟΥ	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	115.490	3	600.000,00 €
53313	ΙΩΑΝΝΙΤΩΝ	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	112.486	3	600.000,00 €
59423	ΧΑΝΙΩΝ	ΧΑΝΙΩΝ	108.642	3	600.000,00 €
59604	ΑΧΑΡΝΩΝ	ΑΤΤΙΚΗΣ	106.943	3	600.000,00 €
59811	ΝΙΚΑΙΑΣ-ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ	ΑΤΤΙΚΗΣ	105.430	3	600.000,00 €
50426	ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ	ΕΥΒΟΙΑΣ	102.223	3	600.000,00 €
55432	ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ-ΕΥΟΣΜΟΥ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	101.753	3	600.000,00 €
59521	ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	100.641	3	600.000,00 €
55440	ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	99.245	2	400.000,00 €
50102	ΑΓΡΙΝΙΟΥ	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑ ΝΙΑΣ	94.181	2	400.000,00 €
55434	ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	91.518	2	400.000,00 €
59809	ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	91.045	2	400.000,00 €
59513	ΓΛΥΦΑΔΑΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	87.305	2	400.000,00 €
56104	ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	ΠΙΕΡΙΑΣ	85.851	2	400.000,00 €
59519	ΙΛΙΟΥ	ΑΤΤΙΚΗΣ	84.793	2	400.000,00 €
55441	ΝΕΑΠΟΛΗΣ-ΣΥΚΕΩΝ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	84.741	2	400.000,00 €
54425	ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	81.355	2	400.000,00 €
59517	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	78.153	2	400.000,00 €
56215	ΣΕΡΡΩΝ	ΣΕΡΡΩΝ	76.817	2	400.000,00 €
50711	ΛΑΜΙΕΩΝ	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ	75.315	2	400.000,00 €
59543	ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ	ΑΤΤΙΚΗΣ	74.192	2	400.000,00 €
59530	ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	73.076	2	400.000,00 €
57101	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ	ΕΒΡΟΥ	72.959	2	400.000,00 €
59508	ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ	ΑΤΤΙΚΗΣ	72.333	2	400.000,00 €
55810	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΚΟΖΑΝΗΣ	71.388	2	400.000,00 €
59503	ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΑΤΤΙΚΗΣ	71.294	2	400.000,00 €
59523	ΚΗΦΙΣΙΑΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	71.259	2	400.000,00 €
59516	ΖΩΓΡΑΦΟΥ	ΑΤΤΙΚΗΣ	71.026	2	400.000,00 €
55504	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΚΑΒΑΛΑΣ	70.501	2	400.000,00 €
55437	ΠΥΛΑΙΑΣ-ΧΟΡΤΙΑΤΗ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	70.110	2	400.000,00 €

59506	ΑΙΓΑΛΕΩ	ΑΤΤΙΚΗΣ	69.946	2	400.000,00 €
51715	ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	69.849	2	400.000,00 €
52218	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ & ΔΙΑΠΟΝΤΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	ΚΕΡΚΥΡΑΣ	68.558	2	400.000,00 €
59529	ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	67.134	2	400.000,00 €
57304	ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	ΡΟΔΟΠΗΣ	66.919	2	400.000,00 €
55306	ΒΕΡΟΙΑΣ	ΗΜΑΘΙΑΣ	66.547	2	400.000,00 €
57204	ΞΑΝΘΗΣ	ΞΑΝΘΗΣ	65.133	2	400.000,00 €
59534	ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ	ΑΤΤΙΚΗΣ	64.021	2	400.000,00 €
59810	ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ	ΑΤΤΙΚΗΣ	63.445	2	400.000,00 €
55903	ΠΕΛΛΑΣ	ΠΕΛΛΑΣ	63.122	2	400.000,00 €
59504	ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ-ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ	ΑΤΤΙΚΗΣ	62.529	2	400.000,00 €
59511	ΒΥΡΩΝΟΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	61.308	2	400.000,00 €
59502	ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	59.704	1	223.000,00 €
59512	ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ	ΑΤΤΙΚΗΣ	59.345	1	223.000,00 €
59537	ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	58.979	1	223.000,00 €
55202	ΔΡΑΜΑΣ	ΔΡΑΜΑΣ	58.944	1	223.000,00 €
51505	ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	58.192	1	223.000,00 €
58315	ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ	ΛΕΣΒΟΥ	57.872	1	223.000,00 €
54108	ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	56.747	1	223.000,00 €
59309	ΡΕΘΥΜΝΗΣ	ΡΕΘΥΜΝΟΥ	55.525	1	223.000,00 €
59608	ΠΑΛΛΗΝΗΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	54.415	1	223.000,00 €
55413	ΘΕΡΜΗΣ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	53.201	1	223.000,00 €
55430	ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ-ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	52.127	1	223.000,00 €
55706	ΚΙΛΚΙΣ	ΚΙΛΚΙΣ	51.926	1	223.000,00 €
58509	ΧΙΟΥ	ΧΙΟΥ	51.390	1	223.000,00 €
59509	ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ-ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	51.356	1	223.000,00 €
55412	ΘΕΡΜΑΙΚΟΥ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	50.264	1	223.000,00 €
51302	ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ	ΑΧΑΙΑΣ	49.872	1	223.000,00 €
59518	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΑΤΤΙΚΗΣ	49.642	1	223.000,00 €
59606	ΒΑΡΗΣ-ΒΟΥΛΑΣ-ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	48.399	1	223.000,00 €
51417	ΠΥΡΓΟΥ	ΗΛΕΙΑΣ	47.995	1	223.000,00 €
51219	ΤΡΙΠΟΛΗΣ	ΑΡΚΑΔΙΑΣ	47.254	1	223.000,00 €

59542	ΧΑΙΔΑΡΙΟΥ	ΑΤΤΙΚΗΣ	46.897	1	223.000,00 €
59701	ΦΥΛΗΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	45.965	1	223.000,00 €
55411	ΔΕΛΤΑ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	45.839	1	223.000,00 €
55813	ΕΟΡΔΑΙΑΣ	ΚΟΖΑΝΗΣ	45.592	1	223.000,00 €
59544	ΠΑΠΑΓΟΥ-ΧΟΛΑΡΓΟΥ	ΑΤΤΙΚΗΣ	44.539	1	223.000,00 €
53105	ΑΡΤΑΙΩΝ	ΑΡΤΗΣ	43.166	1	223.000,00 €
51101	ΑΡΓΟΥΣ-ΜΥΚΗΝΩΝ	ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ	42.022	1	223.000,00 €
59507	ΑΛΙΜΟΥ	ΑΤΤΙΚΗΣ	41.720	1	223.000,00 €
55301	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	ΗΜΑΘΙΑΣ	41.570	1	223.000,00 €
55418	ΛΑΓΚΑΔΑ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	41.103	1	223.000,00 €
52105	ΖΑΚΥΝΘΟΥ	ΖΑΚΥΝΘΟΥ	40.759	1	223.000,00 €
59527	ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ	ΑΤΤΙΚΗΣ	40.413	1	223.000,00 €
59601	ΔΙΟΝΥΣΟΥ	ΑΤΤΙΚΗΣ	40.193	1	223.000,00 €
59805	ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	39.283	1	223.000,00 €
55443	ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	38.317	1	223.000,00 €
57106	ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	ΕΒΡΟΥ	37.695	1	223.000,00 €
59708	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	ΑΤΤΙΚΗΣ	36.924	1	223.000,00 €
56406	ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ	ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	36.500	1	223.000,00 €
50307	ΘΗΒΑΙΩΝ	ΒΟΙΩΤΙΑΣ	36.477	1	223.000,00 €
55613	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	35.874	1	223.000,00 €
59531	ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ-ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	35.556	1	223.000,00 €
51617	ΣΠΑΡΤΗΣ	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	35.259	1	223.000,00 €
59525	ΠΕΝΤΕΛΗΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	34.934	1	223.000,00 €
50117	ΙΕΡΑΣ ΠΟΛΗΣ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑ ΝΙΑΣ	34.416	1	223.000,00 €
59620	ΣΠΑΤΩΝ-ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	33.821	1	223.000,00 €
59646	ΩΡΩΠΟΥ	ΑΤΤΙΚΗΣ	33.769	1	223.000,00 €
55417	ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	33.673	1	

					223.000,00 €
59514	ΔΑΦΝΗΣ-ΥΜΗΤΤΟΥ	ΑΤΤΙΚΗΣ	33.628	1	223.000,00 €
59614	ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	33.423	1	223.000,00 €
58118	ΚΩ	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	33.388	1	223.000,00 €
51112	ΝΑΥΠΛΙΕΩΝ	ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ	33.356	1	223.000,00 €
56308	ΦΛΩΡΙΝΑΣ	ΦΛΩΡΙΝΑΣ	32.881	1	223.000,00 €
55310	ΝΑΟΥΣΑΣ	ΗΜΑΘΙΑΣ	32.494	1	223.000,00 €
51402	ΗΛΙΔΑΣ	ΗΛΕΙΑΣ	32.219	1	223.000,00 €
54207	ΕΛΑΣΣΟΝΑΣ	ΛΑΡΙΣΑΣ	32.121	1	223.000,00 €
55501	ΠΑΓΓΑΙΟΥ	ΚΑΒΑΛΑΣ	32.085	1	223.000,00 €
53406	ΠΡΕΒΕΖΑΣ	ΠΡΕΒΕΖΗΣ	31.733	1	223.000,00 €
50310	ΛΕΒΑΔΕΩΝ	ΒΟΙΩΤΙΑΣ	31.315	1	223.000,00 €
59538	ΛΥΚΟΒΡΥΣΗΣ-ΠΕΥΚΗΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	31.153	1	223.000,00 €
59510	ΒΡΙΑΛΗΣΣΙΩΝ	ΑΤΤΙΚΗΣ	30.741	1	223.000,00 €
59612	ΚΡΩΠΙΑΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	30.307	1	223.000,00 €
59702	ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ	ΑΤΤΙΚΗΣ	30.251	1	223.000,00 €
59704	ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	29.902	1	223.000,00 €
59526	ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΕΩΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	29.891	1	223.000,00 €
59610	ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ	ΑΤΤΙΚΗΣ	29.002	1	223.000,00 €
55904	ΕΔΕΣΣΑΣ	ΠΕΛΛΑΣ	28.814	1	223.000,00 €
58316	ΔΥΤΙΚΗΣ ΛΕΣΒΟΥ	ΛΕΣΒΟΥ	28.564	1	223.000,00 €
55710	ΠΑΙΟΝΙΑΣ	ΚΙΛΚΙΣ	28.493	1	223.000,00 €
50420	ΚΥΜΗΣ-ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ	ΕΥΒΟΙΑΣ	28.437	1	223.000,00 €
50118	ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑ ΝΙΑΣ	27.800	1	223.000,00 €
59202	ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ	ΛΑΣΙΘΙΟΥ	27.602	1	223.000,00 €
55901	ΑΛΜΩΠΙΑΣ	ΠΕΛΛΑΣ	27.556	1	223.000,00 €
51717	ΤΡΙΦΥΛΙΑΣ	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	27.373	1	223.000,00 €

59201	ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ	ΛΑΣΙΘΙΟΥ	27.074	1	223.000,00 €
59545	ΦΙΛΟΘΕΗΣ -ΨΥΧΙΚΟΥ	ΑΤΤΙΚΗΣ	26.968	1	223.000,00 €
59109	ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	26.717	1	223.000,00 €
50801	ΔΕΛΦΩΝ	ΦΩΚΙΔΑΣ	26.716	1	223.000,00 €
59617	ΠΑΙΑΝΙΑΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	26.668	1	223.000,00 €
59501	ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	26.550	1	223.000,00 €
59520	ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	26.458	1	223.000,00 €
51307	ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΧΑΙΑΣ	ΑΧΑΙΑΣ	25.916	1	223.000,00 €
55103	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	25.905	1	223.000,00 €
53202	ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ	ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	25.814	1	223.000,00 €
56113	ΔΙΟΥ-ΟΛΥΜΠΟΥ	ΠΙΕΡΙΑΣ	25.668	1	223.000,00 €
59813	ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	25.389	1	223.000,00 €
59613	ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	25.102	1	223.000,00 €
54227	ΤΥΡΝΑΒΟΥ	ΛΑΡΙΣΑΣ	25.032	1	223.000,00 €
59106	ΜΑΛΕΒΙΖΙΟΥ	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	24.864	1	223.000,00 €
59118	ΦΑΙΣΤΟΥ	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	24.466	1	223.000,00 €
52306	ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	23.499	1	223.000,00 €
51721	ΜΕΣΣΗΝΗΣ	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	23.482	1	223.000,00 €
55424	ΒΟΛΒΗΣ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	23.478	1	223.000,00 €
51509	ΣΙΚΥΩΝΙΩΝ	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	22.794	1	223.000,00 €
52404	ΛΕΥΚΑΔΑΣ	ΛΕΥΚΑΔΟΣ	22.652	1	223.000,00 €
55511	ΝΕΣΤΟΥ	ΚΑΒΑΛΑΣ	22.331	1	223.000,00 €
56216	ΣΙΝΤΙΚΗΣ	ΣΕΡΡΩΝ	22.195	1	223.000,00 €
56410	ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ	ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	22.048	1	223.000,00 €
54405	ΜΕΤΕΩΡΩΝ	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	21.991	1	223.000,00 €
51610	ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	21.942	1	223.000,00 €
51415	ΑΝΔΡΑΒΙΔΑΣ-ΚΥΛΛΗΝΗΣ	ΗΛΕΙΑΣ	21.581	1	

					223.000,00 €
58206	ΣΥΡΟΥ-ΕΡΜΟΥΠΟΛΗΣ	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	21.507	1	223.000,00 €
51506	ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ-ΑΓΙΩΝ ΘΕΟΔΩΡΩΝ	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	21.221	1	223.000,00 €
56206	ΗΡΑΚΛΕΙΑΣ	ΣΕΡΡΩΝ	21.145	1	223.000,00 €
50410	ΙΣΤΙΑΙΑΣ-ΑΙΔΗΨΟΥ	ΕΥΒΟΙΑΣ	21.083	1	223.000,00 €
51726	ΠΥΛΟΥ-ΝΕΣΤΟΡΟΣ	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	21.077	1	223.000,00 €
51409	ΠΗΝΕΙΟΥ	ΗΛΕΙΑΣ	21.034	1	223.000,00 €
54221	ΚΙΛΕΛΕΡ	ΛΑΡΙΣΑΣ	20.854	1	223.000,00 €
58400	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΣΑΜΟΥ	ΣΑΜΟΥ	20.513	1	223.000,00 €
59619	ΡΑΦΗΝΑΣ-ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ	ΑΤΤΙΚΗΣ	20.266	1	223.000,00 €
55911	ΣΚΥΔΡΑΣ	ΠΕΛΛΑΣ	20.188	1	223.000,00 €
59615	ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ ΜΕΣΟΓΑΙΑΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	20.040	1	223.000,00 €
56212	ΒΙΣΑΛΤΙΑΣ	ΣΕΡΡΩΝ	20.030	1	223.000,00 €
50703	ΛΟΚΡΩΝ	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ	19.623	1	223.000,00 €
50318	ΤΑΝΑΓΡΑΣ	ΒΟΙΩΤΙΑΣ	19.432	1	223.000,00 €
51620	ΕΥΡΩΤΑ	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	17.891	1	223.000,00 €
57108	ΣΟΥΦΛΙΟΥ	ΕΒΡΟΥ	14.941	1	223.000,00 €
53323	ΖΙΤΣΑΣ	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	14.766	1	223.000,00 €
55503	ΘΑΣΟΥ	ΚΑΒΑΛΑΣ	13.770	1	223.000,00 €
50302	ΑΛΙΑΡΤΟΥ	ΒΟΙΩΤΙΑΣ	10.887	1	223.000,00 €
54322	ΣΚΙΑΘΟΥ	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	6.088	1	223.000,00 €
50425	ΣΚΥΡΟΥ	ΕΥΒΟΙΑΣ	2.994	1	223.000,00 €
	ΣΥΝΟΛΟ				50.983.000,00

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ή και ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ**

Όπως αυτές αναφέρονται στο Παραρτημα II της με Α.Π. 64403/05.10.2020 Απόφασης Επιχορήγησης, με την επισήμανση ότι είναι ενδεικτικές.

1. ΦΟΡΤΩΤΗΣ

- Το πλαίσιο θα είναι αρθρωτό.
- Το μέγιστο βάρος λειτουργίας του μηχανήματος θα είναι τουλάχιστον 10tn .
- Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, κυβισμού τουλάχιστον 3.500cc, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, ισχύος τουλάχιστον 140Hp.
- Το υδραυλικό σύστημα θα λειτουργεί, μέσω διπλής γραναζωτής αντλίας. Η υδραυλική πίεση θα είναι τουλάχιστον 230 BAR.
- Η μετάδοση κίνησης θα γίνεται μέσω υδροστατικής μετάδοσης κίνησης με τουλάχιστον τέσσερις υποδιαίρεσεις για την κίνηση εμπρός και τέσσερις για την κίνηση πίσω.
- Η ταχύτητα πορείας θα είναι τουλάχιστον 40 km/h για την εύκολη μετακίνηση του μηχανήματος.
- Το σύστημα διεύθυνσης θα γίνεται με την βοήθεια τιμονιού, υδραυλικής επενέργειας και θα επενεργεί στο σημείο άρθρωσης του μηχανήματος.
- Το σύστημα πέδησης θα γίνεται απο υδραυλικά φρένα, θα υπάρχουν στεγανά φρένα πολλαπλών δίσκων με ψύξη ελαίου στον εμπρόσθιο και οπίσθιο άξονα.
- Στο μπροστινό μέρος θα υπάρχει εξάρτηση φορτωτή υδραυλικής λειτουργίας, από σύστημα φόρτωσης τύπου «Z», τον κάδο φόρτωσης και τους υδραυλικούς κυλίνδρους λειτουργίας.
- Ο κάδος φορτωτή θα είναι χωρητικότητας τουλάχιστον 1,8 m³.
- Να δοθούν οι δυνατές γωνίες ανατροπής κάδου στο μέγιστο ύψος.
- Το ύψος φόρτωσης στον πείρο θα είναι τουλάχιστον 3,50m .
- Η μέγιστη δύναμη εκσκαφής στο δόντι του κάδου θα είναι τουλάχιστον 8.500kg ενώ η ανυψωτική ικανότητα στο μέγιστο ύψος θα είναι τουλάχιστον 6.500 κιλά.
- Ο χειρισμός θα γίνεται με μοχλό (υδραυλικής λειτουργίας) για όλες τις κινήσεις.
- Θα υπάρχει χειριστήριο, απαρτιζόμενο από υδραυλικό κύκλωμα αναμονής για την λειτουργία κάδου πολλαπλών χρήσεων, σκούπας κλπ εφόσον υπάρχουν.
- Η καμπίνα του χειριστή, θα είναι μεταλλική, κλειστού τύπου, ασφαλείας ROPS/FOPS με μια (1) τουλάχιστον πόρτα διέλευσης και μεγάλα ανοιγόμενα παράθυρα.
- Η πόρτα διέλευσης θα είναι διαιρούμενη έτσι ώστε να ανοίγει το παράθυρο χωρίς την ανάγκη να ανοίγει όλη η πόρτα. Επίσης θα διαθέτει σύστημα θέρμανσης, αερισμού και σύστημα ψύξης αέρα.
- Όλοι οι χειρισμοί και η οδήγηση του μηχανήματος θα γίνονται από το ίδιο κάθισμα που θα είναι ρυθμιζόμενο με σύστημα αμορτισέρ για την απορρόφηση κραδασμών και θα περιστρέφεται σε κάθε επιθυμητή θέση εργασίας.
- Πλήρες ηλεκτρικό σύστημα φωτισμού για νυκτερινή εργασία (εμπρός-πίσω) και φωτισμό πορείας σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ. Θα φέρει ακόμα εξωτερικούς καθρέπτες δεξιά και αριστερά υαλοκαθαριστήρες (εμπρός-πίσω) και αλεξήλιο.
- Θα υπάρχει περιστρεφόμενος φάρος στο επάνω μέρος τους εξωτερικά της καμπίνας και ανακλαστικό τρίγωνο στο πίσω μέρος τους.

Ενδεικτικός προϋπολογισμός ανά όχημα: 160.000 € πλέον ΦΠΑ.

2. ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ – ΦΟΡΤΩΤΗΣ

- Το πλαίσιο θα είναι μονοκόμματο, χωματουργικού τύπου και θα έχει μόνιμα τοποθετημένους μηχανισμό φορτώσεως στο εμπρόσθιο μέρος και μηχανισμό εκσκαφής στο οπίσθιο μέρος.
- Θα φέρει ισχυρά ποδαρικά υδραυλικής λειτουργίας
- Το βάρος λειτουργίας του μηχανήματος θα είναι με πλήρη εξάρτηση τουλάχιστον 7tn.

- Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, ονομαστικής ισχύος τουλάχιστον 100HP.
- Το υδραυλικό σύστημα θα λειτουργεί, μέσω κατάλληλης υδραυλικής αντλίας. Η υδραυλική πίεση θα είναι, τουλάχιστον 230 BAR
- Η μετάδοση κίνησης θα γίνεται μέσω μετατροπέα ροπής στρέψεως (TORQUE CONVERTER) με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων με επιλογή σχέσεων (AUTOSHIFT).
- Διπλό διαφορικό (εμπρός-πίσω) με τελική κίνηση μέσω μειωτήρων στροφών στα άκρα και στους τέσσερις τροχούς,
- Το κιβώτιο ταχυτήτων θα δίνει τουλάχιστον τέσσερις (4) ταχύτητες μπροστά και δυο (2) ταχύτητες πίσω.
- Η τελική ταχύτητα εμπροσθοπορείας θα είναι έως 40χλμ/ώρα.
- Το σύστημα διεύθυνσης θα γίνεται με την βοήθεια τιμονιού, θα είναι υδραυλικής επενέργειας και θα επενεργεί στους εμπρόσθιους τροχούς.
- Το σύστημα πέδησης θα είναι υδραυλικό. Το σύστημα πέδησης θα επενεργεί κατά προτίμηση και στους τέσσερις τροχούς. Επιπλέον θα υπάρχει μηχανικό φρένο στάθμευσης.
- Στο μπροστινό μέρος του μηχανήματος θα έχει τοποθετηθεί εξάρτηση φορτωτή κάδου πολλαπλών χρήσεων, υδραυλικής λειτουργίας .
- Ο κάδος φορτωτή θα είναι πολλαπλών χρήσεων, χωρητικότητας περίπου ενός 1.0 m³.
- Ο χειρισμός του φορτωτή θα γίνεται με ένα μοχλό (υδραυλικής λειτουργίας) για όλες τις κινήσεις.
- Στο πίσω μέρος του μηχανήματος θα είναι προσαρμοσμένη εξάρτηση εκσκαφέα.
- Ο βραχίονας της τσάπας θα είναι τηλεσκοπικός (επεκτεινόμενος).
- Ο κάδος εκσκαφής της τσάπας θα είναι πλάτους 60 εκ. τουλάχιστον, που θα περιστρέφεται γύρω από τον πείρο στήριξης.
- Η καμπίνα του χειριστή, θα είναι μεταλλική, κλειστού τύπου, ασφαλείας ROPS/FOPS , με σύστημα θέρμανσης , αερισμού και air condition.
- Όλοι οι χειρισμοί και η οδήγηση του μηχανήματος θα γίνονται από το ίδιο κάθισμα που θα είναι ρυθμιζόμενο με σύστημα αμορτισέρ για την απορρόφηση κραδασμών και θα περιστρέφεται σε κάθε επιθυμητή θέση εργασίας.
- Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου,
- Πλήρες ηλεκτρικό σύστημα φωτισμού για νυκτερινή εργασία (εμπρός-πίσω) και φωτισμό πορείας σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ. Θα φέρει ακόμα εξωτερικούς καθρέπτες δεξιά και αριστερά υαλοκαθαριστήρες (εμπρός-πίσω) και αλεξήλιο.

Ενδεικτικός προϋπολογισμός ανά όχημα: 85.000,00 € πλέον ΦΠΑ.

3. ΙΣΟΠΕΔΩΤΗΣ

- Ο ισοπεδωτής (διαμορφωτής - γκρέιντερ) γαιών θα φέρει σύστημα διαμόρφωσης και κουβούκλιο ασφαλείας τύπου ROPS-FOPS. Οι κινήσεις των διαφόρων εξαρτήσεων και η διεύθυνσή τους θα γίνονται υδραυλικά.
- Το πλαίσιο θα είναι αρθρωτό με κίνηση στους τέσσερις (4) οπίσθιους τροχούς.
- Θα είναι συνολικά έξι τροχών, δύο εμπρός και τέσσερις πίσω και η κίνηση θα είναι στους οπίσθιους τροχούς 6X4.
- Το βάρος του με πλήρη εξάρτηση (συμπεριλαμβανομένου της εμπρόσθιας λεπίδας και οπίσθιου αναμοχλευτή-ripper θα είναι τουλάχιστον 19.000Kg
- Θα φέρει εμπρός και πίσω κατάλληλα άγκιστρα έλξης.
- Οι διαστάσεις τα κατά άξονα βάρη και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία αυτού θα πρέπει να πληρούν τις κείμενες σχετικές διατάξεις.
- Θα φέρει κινητήρα πετρελαίου, 6κύλινδρο, υδρόψυκτο, καθαρής ισχύος στον σφόνδυλο τουλάχιστον 200Hp και χωρητικότητας 7.000cc τουλάχιστον.
- Η μετάδοση θα γίνεται μέσω πλανητικού κιβωτίου ταχυτήτων ηλεκτρο-υδραυλικής εμπλοκής, με μετατροπέα ροπής στρέψης (TORQUE CONVERTER), θα φέρει αυτόματο σύστημα αντιολίσθησης NON-SPIN
- Το σύστημα πέδησης θα είναι υδραυλικό, δύο ανεξάρτητων κυκλωμάτων (ένα για τους 2 εμπρόσθιους τροχούς και ένα για τους 2 οπίσθιους), πολλαπλών δίσκων εντός λουτρού λαδιού και στους τέσσερις τροχούς, με φρένο parking, που θα επεμβαίνει στο άξονα μετάδοσης κίνησης των τεσσάρων οπίσθιων τροχών.

- Θα υπάρχει σύστημα πέδης εκτάκτου ανάγκης σε περιπτώσεις βλάβης του υδραυλικού κυκλώματος ή του κινητήρα του μηχανήματος, ενώ θα υπάρχει σχετική οπτική και ακουστική ειδοποίηση του χειριστή.
- Σύστημα διεύθυνσης Θα είναι πλήρως υδραυλικό με υποβοήθηση. Η διεύθυνση του μηχανήματος θα επιτυγχάνεται με τον συνδυασμό στροφής των εμπρόσθιων τροχών και του αρθρωτού πλαισίου του μηχανήματος, μέσω έξι (6) υδραυλικών εμβόλων διπλής ενέργειας
- Θα διαθέτει σύστημα ασφαλείας για την διεύθυνση αυτού σε περίπτωση παύσης λειτουργίας του κινητήρα ή απώλειας υδραυλικής πίεσεως.
- Ο θάλαμος οδήγησης - χειρισμού του μηχανήματος θα είναι τύπου ROPS-FOPS, μεταλλικός, κλειστός, με μεγάλες επιφάνειες κρυστάλλων, πανοραμική.
- Όλα τα κρίσταλλα θα είναι ασφαλείας security. Ο ανεμοθώρακας είναι επίσης ασφαλείας (SECURIT).
- Το κάθισμα του οδηγού θα είναι εργονομικό, ανατομικό με ανάρτηση και ρυθμιζόμενο επάνω-κάτω, ανάλογα με το βάρος του οδηγού.
- Ο θάλαμος χειρισμού φέρει θέρμανση και σύστημα air condition.
- Θα φέρει ταμπλό με όλα τα όργανα, χειριστήρια για τις κινήσεις '
- Το μηχανήμα θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με πλήρη εγκατάσταση ηλεκτροφωτισμού.
- Σύστημα διαμόρφωσης (μαχαριού) θα αποτελείται από το μαχαίρι, τη στεφάνη με το σύστημα περιστροφής και την βάση ανάρτησης.
- Το μηχανήμα θα φέρει επιπρόσθετα εμπρόσθια λεπίδα βάρους τουλάχιστον 850Kg και οπίσθιο ripper βάρους τουλάχιστον 800Kg,

Ενδεικτικός προϋπολογισμός ανά όχημα: 280.000,00 πλέον ΦΠΑ

4. ΑΣΦΑΛΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ

- Ο τύπος πλαισίου οχήματος θα είναι 4x2.
- Το συνολικό μικτό φορτίο θα είναι τουλάχιστον 14tn.
- Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λ.π., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.
- Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.,
- Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 200Hr. η χωρητικότητα του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον 4.500cc.
- Το κιβώτιο ταχυτήτων θα διαθέτει τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας.
- Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, ενώ ταυτόχρονα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος (A.B.S), σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα και EBS (Electronic Brakeforce System). Το όχημα θα διαθέτει σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (Electronic Stability System - ESP).
- Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, δισκόφρενα, ή ταμπούρα, ή συνδυασμό αυτών.
- Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα έχει υδραυλική υποβοήθηση
- Το πλαίσιο θα είναι 2 αξόνων. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και οπίσθιου άξονα θα είναι με παραβολικά ελατήρια ή με αερόφουσες (air suspension) ή συνδυασμό αυτών.
- Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (4X2).
- Η καμπίνα να είναι ανακλινόμενου τύπου και τύπου καμπίνας ημέρας και να εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος.
- Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων. Το όχημα θα διαθέτει θέση για τον οδηγό και δύο (2) συνοδηγούς. Θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κ.λ.π, σύστημα θέρμανσης, aircondition.
- Λέβητα ασφάλτου χωρητικότητας 5.000 lt τουλάχιστον, με σύστημα θέρμανσης
- Ηλεκτρικό καυστήρα με INVERTER για τη θέρμανση του λέβητα ασφάλτου.
- Μόνωση από πετροβάμβακα καλυμμένου με έλασμα από γαλβανισμένη λαμαρίνα
- Αντλία ασφάλτου που θα μπορεί να δουλεύει ασφαλτο διαφόρων τύπων και γαλακτώματα.
- Δοχείο λαδιού, φίλτρα, ελαστικούς σωλήνες πίεσης και υδραυλικό χειριστήριο.

- Σύστημα ψεκασμού το οποίο θα αποτελείται από την μπάρα ψεκασμού με τους ασφαλοδιακόπτες (μπεκ). Θα είναι αυτόματο και θα τίθεται σε λειτουργία από την καμπίνα οδήγησης του χειριστή. Η ράβδος ψεκασμού (μπάρα) θα έχει μήκος τουλάχιστον 3m.
- Ηλεκτρικό πίνακα με θερμόμετρο, καθώς και θερμοστάτη για τον αυτοματισμό του καυστήρα.
- Δείκτης ένδειξης της στάθμης του υλικού.
- Ηλεκτρική αντλία πετρελαίου για το πλύσιμο του συστήματος ψεκασμού μετά το πέρας της εργασίας.
- Ψεκαστήρα χειρός, με ελαστικό σωλήνα μήκους 6m περίπου και μεταλλικό ράμφος μήκους 2m περίπου.
- Αναμονή για την σύνδεση του ψεκαστήρα χειρός.
- Αναμονή για την σύνδεση εύκαμπτου μεταλλικού σωλήνα για την αναρρόφηση της ασφάλτου από ανεξάρτητη δεξαμενή.
- Αναμονή για την μεταγγίση του υλικού της δεξαμενής του ασφαλοδιανομέα σε άλλη δεξαμενή.

Ενδεικτικός προϋπολογισμός ανά όχημα: 140.000,00 πλέον ΦΠΑ.

5. ΕΠΟΥΛΩΤΙΚΟ ΛΑΚΩΝ

- Το μηχάνημα αποκατάστασης ασφάλτου και επισκευής δρόμων θα είναι κατάλληλο για την επισκευή τρυπών και οδών, τοπικών οδών, ποδηλατοδρόμων, πεζοδρομίων με κατάλληλο υλικό για επισκευή ασφαλτικών οδοστρώματων και με ασφατικό γαλάκτωμα με μέθοδο ψεκασμού.
- Θα διαθέτει προετοιμασία του χώρου με εμφύσηση αέρα, πλήρωση του χώρου με γαλάκτωμα αδρανών και ασφάλτου και στην τελική φάση θα καλύπτεται με ξηρό αδρανές.
- Το ένα δοχείο αδρανούς υλικού θα είναι κατασκευασμένο ώστε να μπορεί να καταλήγει σε ένα κοχλία και θα μεταφέρει το αδρανές υλικό στον αναμικτήρα όπου θα έλκεται από πεπιεσμένο αέρα. Ο πεπιεσμένος αέρας θα παράγεται από φυσητήρα και θα χρησιμεύει για να φυσηξει τις τρύπες του οδοστρώματος που θα είναι για επισκευή και για να μεταφέρει τα υλικά επούλωσης από τον μικτή στο ακροφύσιο και στη συνέχεια στην επισκευασμένη θέση (τρύπα οδοστρώματος).
- Το δοχείο αδρανούς υλικού θα είναι τουλάχιστον 1m³ και η δεξαμενή γαλακτώματος τουλάχιστον 180 λίτρα.
- Το δεύτερο δοχείο δεξαμενή γαλακτώματος της υπερκατασκευής θα έχει καυστήρα αερίου με το κατάλληλο εξοπλισμό. Από εκεί θα αντλείται το γαλάκτωμα στο ακροφύσιο όπου θα αναμινύεται με το αδρανές και θα δημιουργεί ένα μείγμα που θα γεμίζει τις τρύπες οδοστρώματος.
- Όλες οι λειτουργίες του σώματος θα ελέγχονται από τον πίνακα ελέγχου
- Η υπερκατασκευή θα οδηγείται από το υδραυλικό κύκλωμα του οχήματος ή από ανεξάρτητο κινητήρα

Ενδεικτικός προϋπολογισμός ανά όχημα: 70.000,00 πλέον ΦΠΑ.

6. ΣΑΡΩΘΡΟ 4KM

- Θα είναι αυτοκινούμενο, αναρροφητικό τύπου COMPACT ωφέλιμης χωρητικότητας δεξαμενής απορριμμάτων 4m³.
- Θα έχει μικρές διαστάσεις, το πλάτος του σαρώθρου δεν θα υπερβαίνει τα 2.000mm δίχως του καθρέπτες.
- Το μεταξόνιο θα είναι περίπου 2.500mm
- Το μικτό φορτίο του θα είναι τουλάχιστον 10.000Kg και το ωφέλιμο φορτίο σε απορρίμματα 5.000kg τουλάχιστον.
- Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας ισχύος τουλάχιστον 150Hp .
- Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα είναι υδροστατικό

- Θα διαθέτει τουλάχιστον εμπρόσθια ανάρτηση αποτελούμενη από αντιστρεπτική δοκό, σπειροειδή ελατήρια και αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ) και οπίσθια ανάρτηση αποτελούμενη από φύλλα σούστας με αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ)
- Σύστημα πέδησης Θα είναι δύο ανεξαρτήτων υδραυλικών κυκλωμάτων
- Σύστημα διεύθυνσης Θα διαθέτει ένα ρυθμιζόμενο τιμόνι στην δεξιά πλευρά με υδροστατική υποβοήθηση.
- Θα διαθέτει σύστημα τετραδιεύθυνσης για μεγίστη ευελιξία σε στενούς δρόμους, πλατείες, παρκαρισμένα αυτοκίνητα κλπ .
- Άξονες - ελαστικά θα φέρει τέσσερις μονούς τροχούς μεγάλων διαστάσεων
- ταχύτητα πορείας θα είναι έως 50km/h.
- Η καμπίνα χειριστή θα είναι τοποθετημένη επί του πλαισίου , θα έχει θέσεις για δύο άτομα και δύο πόρτες
- Κάδος απορριμμάτων Η εσωτερική ωφέλιμη χωρητικότητα του κάδου απορριμμάτων θα είναι 4m⁵ τουλάχιστον, δίχως την τουρμπίνα αναρρόφησης.
- Η εκκένωση της δεξαμενής απορριμμάτων θα γίνεται υδραυλικά με οπίσθια ανατροπή σε ύψος 1.500 mm τουλάχιστον.
- θα φέρει δύο περιστρεφόμενες πλευρικές βούρτσες.
- Το πλάτος της σάρωσης θα είναι τουλάχιστον 2.500mm
- Οι πλευρικές βούρτσες θα έχουν δυνατότητα υδραυλικής ρύθμισης της γωνίας τους και της πίεσης στο οδόστρωμα από την καμπίνα χειριστή.
- θα φέρει επιπροσθέτως στο εμπρόσθιο μέρος του τρίτη εμπρόσθια βούρτσα για αύξηση του πλάτους σάρωσης στα 3.500mm τουλάχιστον,
- Όλες οι κινήσεις των βουρτσών θα επιτελούνται από πλήρες πολυχειριστήριο κινήσεων (joystick).
- Η δεξαμενή νερού θα είναι συνολικής χωρητικότητας τουλάχιστον 800 lt.
- θα φέρει εύκαμπτο εξωτερικό σωλήνα αναρρόφησης για αποκομιδή απορριμμάτων από δυσπρόσιτα σημεία, θα βρίσκεται τοποθετημένος στην οροφή του μηχανήματος.
θα φέρει αντλία υψηλής πίεσης του ύδατος 100bar τουλάχιστον, παροχής 30lt/min τουλάχιστον με πιστολέτο και σωλήνα για την πλύση του ίδιου του μηχανήματος και για την πλύση διαφόρων χώρων (δρόμων, πλατειών κλπ.)

Ενδεικτικός προϋπολογισμός ανά όχημα: 180.000 € πλέον ΦΠΑ

7. ΣΑΡΩΘΡΟ 6κμ

- Ο τύπος πλαισίου οχήματος θα είναι 4x2.
- Το συνολικό μικτό φορτίο θα είναι τουλάχιστον 16tn.
- Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λ.π., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.
- Για λόγους ευελιξίας το συνολικό πλάτος του πλαισίου δεν θα ξεπερνά τα 2.40m και το μεταξόνιο τα 3.30m.
- Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.,
- Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος , νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 230Hr. η χωρητικότητα του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον 6.500cc.
- Το κιβώτιο ταχυτήτων θα διαθέτει τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας.
- Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, ενώ ταυτόχρονα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος (A.B.S),σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα και EBS (Electronic Brakeforce System). Το όχημα θα διαθέτει σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (Electronic Stability System - ESP).
- Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, δισκόφρενα, ή ταμπούρα, ή συνδυασμό αυτών .
- Θα διαθέτει υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης με ένα (1) τιμόνι, στην δεξιά πλευρά της καμπίνας και μόνιτορ για τον έλεγχο του συστήματος σάρωσης στην αριστερή πλευρά.
- Το πλαίσιο θα είναι 2 αξόνων. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και οπίσθιου

άξονα θα είναι με παραβολικά ελατήρια ή με αερόφουσες (air suspension) ή συνδυασμό αυτών.

- Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (4Χ2).
- Η καμπίνα να είναι ανακλινόμενου τύπου και τύπου καμπίνας ημέρας και να εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος.
- Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων . Το όχημα θα διαθέτει θέση για τον οδηγό και δύο (2) συνοδηγούς. Θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κ.λ.π, σύστημα θέρμανσης, aircondition.
- Ο κάδος απορριμμάτων θα είναι κατασκευασμένος από ανοξείδωτη λαμαρίνα ονομαστικής χωρητικότητας τουλάχιστον 6m³.
- Το σύστημα σάρωσης θα αποτελείται από δύο (2) κάθετες ψήκτρες με δυνατότητα ανυψώσεως καθόδου, αλλαγής γωνίας υδραυλικά .
- Μία οριζόντια κεντρική βούρτσα
- Το πλάτος σάρωσης θα είναι τουλάχιστον 2.400mm με την πλευρική και κεντρική βούρτσα και 3.500mm με την ταυτόχρονη χρήση των πλαϊνών βουρτσών
- Θα είναι εφοδιασμένο με ελαστικό σωλήνα με μάνικα πλύσεως υψηλής πίεσης μεγάλης πίεσης και παροχής.
- Θα φέρει βοηθητικό κινητήρα πετρελαίου, ισχύος τουλάχιστον 120Hr
- Το σύστημα σάρωσης θα είναι αναρροφητικού τύπου.
- Θα διαθέτει εξωτερικό σωλήνα αναρρόφησης τοποθετημένο στην οροφή του σαρώθρου
- Στην καμπίνα του σαρώθρου θα υπάρχουν τα όργανα ελέγχου και λειτουργίας για την διαδικασία σάρωσης.
- Το ηλεκτρικό σύστημα θα περιλαμβάνει πλήρη σύστημα φωτισμού σύμφωνα με τον ΚΟΚ
- Το σύστημα νερού θα αποτελείται από δεξαμενή νερού, χωρητικότητας τουλάχιστον 1.500U,
- Επιπροσθέτως στο εμπρόσθιο μέρος του σαρώθρου θα υπάρχει μπάρα με μπέκ ψεκασμού νερού για την καταστολή της σκόνης

Ενδεικτικός προϋπολογισμός ανά όχημα: 220.000,00 πλέον ΦΠΑ.

8. ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ 18μ

- Ο τύπος πλαισίου οχήματος θα είναι 4x2.
- Το συνολικό μικτό φορτίο θα είναι τουλάχιστον 6tn.
- Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λ.π., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.
- Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.,
- Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος , νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 150Hr. Η χωρητικότητα του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον 2.500cc.
- Το κιβώτιο ταχυτήτων θα διαθέτει τουλάχιστον πέντε (5) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας.
- Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος, θα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (Α.Β.Σ.).
- Θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, δισκόφρενα, ή ταμπούρα, ή συνδυασμό αυτών .
- Θα διαθέτει υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης με ένα (1) τιμόνι, στην αριστερή πλευρά της καμπίνας.
- Το πλαίσιο θα είναι 2 αξόνων. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και οπίσθιου άξονα θα είναι με παραβολικά ελατήρια ή με αερόφουσες (air suspension) ή συνδυασμό αυτών.
- Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (4Χ2).
- Η καμπίνα να είναι ανακλινόμενου τύπου και τύπου καμπίνας ημέρας
- Θα φέρει κάθισμα του οδηγού και θέσεις για δύο (2) συνοδηγούς.
- Θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κ.λ.π, σύστημα θέρμανσης, aircondition.
- Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι τηλεσκοπικού τύπου με ύψος εργασίας 18m
- Το καλάθι εργασίας θα φέρει μόνωση τουλάχιστον 1.000V.

- Θα φέρει 4 σταθεροποιητές - πέλματα
- Θα φέρει όλες τις απαραίτητες ασφαλιστικές διατάξεις

Ενδεικτικός προϋπολογισμός ανά όχημα: 100.000,00 πλέον ΦΠΑ.

9. ΑΚΤΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΣ

- Το μηχάνημα θα είναι ελκόμενο από ερπυστριοφόρο ελκυστήρα, κατάλληλο για πολλαπλές εργασίες επί της ακτής ώστε να αντιμετωπίζονται όλες οι εργασίες που παρουσιάζονται στην ακτή.
- Η ισχύς του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον 70 Ηρθα εκτελεί εργασίες προκαθορισμού ακτών, συλλογής και φόρτωσης αντικειμένων, ομαλοποίηση και ισοπέδωση, καθαρισμό ξηρής - υγρής - μικτής άμμου, καθώς και εργασίες καθαρισμού και φόρτωσης φυκιών.
- Το πλαίσιο του μηχανήματος θα φέρει δύο ελαστικούς τροχούς και κατάλληλο σύστημα πρόσδεσης στον εμπρόσθιο ελκυστήρα.
- Θα είναι κατάλληλο για την εκτέλεση εργασιών καθαρισμού των ακτών, εφοδιασμένο με σύστημα συλλογής και εκφόρτωσης απορριμμάτων, μετά ανατρεπομένου κάδου χωρητικότητας τουλάχιστον 1,5κ.μ.
- Το ύψος εκφόρτωσης (ανατροπής) του κάδου θα είναι τουλάχιστον 2m.
- Το μέγιστο βάθος καθαρισμού θα είναι τουλάχιστον 150mm.
- Το πλάτος εργασίας θα είναι τουλάχιστον 1.800mm.
- Το βάρος του μηχανήματος (ελκυστήρα + παρελκόμενο) θα είναι τουλάχιστον 2.500kg
- Ικανότητα καθαρισμού τουλάχιστον 22.000 m²/h

Ενδεικτικός προϋπολογισμός ανά όχημα: 95.000,00 πλέον ΦΠΑ.

10. ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ 2KM

- Ο αλατοδιανομέας θα τοποθετείται επί κιβωτάμαξας οχήματος. Θα είναι κατασκευασμένος εξ' ολοκλήρου από ανοξείδωτο χάλυβα.
- Τόσο το δοχείο όσο και το σύστημα εκροής πρέπει να είναι κατασκευασμένο από ανοξείδωτο χάλυβα έτσι ώστε να διαθέτει αυξημένη προστασία έναντι διάβρωσης.
- Η χωρητικότητα του δοχείου πρέπει να είναι τουλάχιστον 2m³.
- Θα διαθέτει προστατευτικό κάλυμμα με μηχανισμό για το άνοιγμα - κλείσιμο.
- Ο αλατοδιανομέας θα είναι εφοδιασμένος με μηχανισμό δόνησης.
- Το σύστημα τροφοδοσίας και ρύθμισης ποσότητας θα αποτελείται εξ' ολοκλήρου από ανοξείδωτη καδένα με πυκνό πλέγμα έτσι ώστε να μην υπάρχει η ανάγκη χρήσης ελαστικού ιμάντα.
- Το σύστημα ρύθμισης ποσότητας πρέπει να επιτρέπει την πλήρη εκκένωση εν στάση του δοχείου αλλά και την ρύθμιση της ποσότητας και διαμέτρου διασκορπισμού.
- Θα έχει την δυνατότητα καταγραφής και αποθήκευσης σε σταθερό υπολογιστή δεδομένων όπως τουλάχιστον συνολική απόσταση διασκορπισμού, συνολική ποσότητα διασκορπισμού.
- Η ρύθμιση της ποσότητας θα γίνεται αυτόματα και θα είναι σταθερή ανεξάρτητα από την ταχύτητα του οχήματος. Για τον λόγο αυτό ο αλατοδιανομέας θα είναι εξοπλισμένος με αισθητήρα ταχύτητας GPS.
- Όλες οι λειτουργίες θα πραγματοποιούνται από οθόνη υγρών κρυστάλλων η οποία θα προσαρμόζεται εργονομικά εντός της καμπίνας του οχήματος και θα είναι στην Ελληνική.
- Η μετάδοση κίνησης θα πραγματοποιείται με υδραυλικό κινητήρα μέσω του υδραυλικού κυκλώματος του οχήματος ή από ανεξάρτητο πετρελαιοκινητήρα .
- Η χοάνη του συστήματος θα είναι εξ' ολοκλήρου κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χάλυβα. Θα έχει την δυνατότητα ασύμμετρου διασκορπισμού και ρύθμιση σε ύψος.
- Το πλάτος διασκορπισμού θα είναι ρυθμιζόμενο από 2-12 μέτρα.

Ενδεικτικός προϋπολογισμός ανά όχημα: 25.000,00€ πλέον ΦΠΑ

11. ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ 4κμ

- Ο αλατοδιανομέας θα τοποθετείται επί κιβωτάμαζας οχήματος. Θα είναι κατασκευασμένος εξ' ολοκλήρου από ανοξείδωτο χάλυβα
- Τόσο το δοχείο όσο και το σύστημα εκροής θα είναι κατασκευασμένο από ανοξείδωτο χάλυβα έτσι ώστε να διαθέτει αυξημένη προστασία έναντι διάβρωσης.
- Η χωρητικότητα του δοχείου θα είναι τουλάχιστον 4m³.
- Θα διαθέτει προστατευτικό κάλυμμα με μηχανισμό για το άνοιγμα - κλείσιμο.
- Θα είναι εφοδιασμένος με μηχανισμό δόνησης.
- Το σύστημα τροφοδοσίας και ρύθμισης ποσότητας θα αποτελείται εξ' ολοκλήρου από ανοξείδωτη καδένα με πυκνό πλέγμα έτσι ώστε να μην υπάρχει η ανάγκη χρήσης ελαστικού ■ ιμάντα.
- Το σύστημα ρύθμισης ποσότητας θα επιτρέπει την πλήρη εκκένωση εν στάση του δοχείου αλλά και την ρύθμιση της ποσότητας και διαμέτρου διασκορπισμού.
- Θα έχει την δυνατότητα καταγραφής και αποθήκευσης σε σταθερό υπολογιστή δεδομένων όπως τουλάχιστον συνολική απόσταση διασκορπισμού, συνολική ποσότητα διασκορπισμού.
- Η ρύθμιση της ποσότητας θα γίνεται αυτόματα και να είναι σταθερή ανεξάρτητα από την ταχύτητα του οχήματος. Για τον λόγο αυτό ο αλατοδιανομέας θα είναι εξοπλισμένος με αισθητήρα ταχύτητας GPS..
- Όλες οι λειτουργίες θα πραγματοποιούνται από οθόνη υγρών κρυστάλλων η οποία θα προσαρμόζεται εργονομικά εντός της καμπίνας του οχήματος και θα είναι στην Ελληνική.
- Η μετάδοση κίνησης θα πραγματοποιείται με υδραυλικό κινητήρα μέσω του υδραυλικού κυκλώματος του οχήματος ή από ανεξάρτητο πετρελαιοκινητήρα .
- Η χοάνη του συστήματος θα είναι εξ' ολοκλήρου κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χάλυβα. Θα έχει την δυνατότητα ασύμμετρου διασκορπισμού και ρύθμιση σε ύψος.
- Το πλάτος διασκορπισμού θα είναι ρυθμιζόμενο από 2-12 μέτρα.

Ενδεικτικός προϋπολογισμός ανά όχημα: 30.000,00€ πλέον ΦΠΑ

12. ΚΑΔΟ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ

- Ο τύπος πλαισίου οχήματος θα είναι 4x2.
- Το συνολικό μικτό φορτίο θα είναι τουλάχιστον 14tn.
- Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λ.π., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.
- Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.,
- Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος , νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 200Hp. Η χωρητικότητα του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον 4.500cc.
- Το κιβώτιο ταχυτήτων θα διαθέτει τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας.
- Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, ενώ ταυτόχρονα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος (A.B.S), σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα και EBS (Electronic Brakeforce System). Το όχημα θα διαθέτει σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (Electronic Stability System - ESP).
- Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, δισκόφρενα, ή ταμπούρα, ή συνδυασμό αυτών .
- Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα έχει υδραυλική υποβοήθηση
- Το πλαίσιο θα είναι 2 αξόνων. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και οπίσθιου άξονα θα είναι με παραβολικά ελατήρια ή με αερόφουσες (air suspension) ή συνδυασμό αυτών.
- Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (4X2).
- Η καμπίνα να είναι ανακλινόμενου τύπου και τύπου καμπίνας ημέρας και να

εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος.

- Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων . Το όχημα θα διαθέτει θέση για τον οδηγό και δύο (2) συνοδηγούς. Θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κ.λ.π, σύστημα θέρμανσης, aircondition.
- Η δεξαμενή καθαρού νερού πρέπει να είναι διμερής ή μονομερής χωρητικότητας 4.000lt κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χαλυβδόελασμα
- Η Δεξαμενή ακαθάρτου νερού θα είναι της ίδιας χωρητικότητας με την δεξαμενή καθαρού νερού, κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χαλυβδόελασμα.
- Ο θάλαμος πλύσεως κάδων θα είναι κλειστός κατάλληλα διαμορφωμένος, για να δέχεται τον κάδο αυτόματα για πλύση στεγανή, που να αποκλείει την διαρροή νερού στο δρόμο.
- Θα φέρει ενσωματωμένο στο πίσω μέρος του θαλάμου πλύσης, σύστημα ανύψωσης και καταβίβασης των κάδων.
- Θα φέρει σύστημα πλύσεως κάδων εσωτερικά
- Θα φέρει σύστημα πλύσης κάδων εξωτερικά
- Θα φέρει σύστημα απολύμανση κάδου
- Πίνακας ελέγχου και χειρισμού
- Αντλία υψηλής πίεσης πίεσης 150 bar και παροχής νερού τουλάχιστον 301/min
- Φυγοκεντρική αντλία μενάλης παροχής για απαγωγή των ακαθάρτων νερών από τον θάλαμο πλύσης
- Σύστημα θέρμανσης του νερό από καυστήρα και λέβητα με δυνατότητα ταχείας θέρμανσης του νερού τουλάχιστον 80° C
- Για την κίνηση των λειτουργιών τη υπερκατασκευής και την αυτονομία της θα υπάρχει βοηθητικός πετρελαιοκίνητος κινητήρας , ισχύος τουλάχιστον 50Hr αντιρρυπαντικής τεχνολογίας
- Θα υπάρχει σύστημα πλύσης δρόμων με νερό, από μπάρα πολλαπλών ακροφυσίων, τοποθετημένη στο εμπρόσθιο τμήμα του οχήματος.
- Σύστημα μάνικας νερού υπό πίεση με πιστόλι, , οχημάτων κλπ).
- Σύστημα Σύστημα πλύσης και κατάβρεξης δρόμων με μεγάλη παροχή

Ενδεικτικός προϋπολογισμός ανά όχημα: 160.000,00€ πλέον ΦΠΑ.

13. ΚΑΤΑΒΡΕΧΤΗΡΑΣ 10KM

- Ο τύπος πλαισίου οχήματος θα είναι 4x2.
- Το συνολικό μικτό φορτίο θα είναι τουλάχιστον 19tn.
- Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λ.π., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.
- Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.,Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος , νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 290Hr. Η χωρητικότητα του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον 7.500cc.
- Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι αυτοματοποιημένο και θα διαθέτει τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας.
- Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, ενώ ταυτόχρονα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος (A.B.S),σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα και EBS (Electronic Brakeforce System). Το όχημα θα διαθέτει σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (Electronic Stability System - ESP).
- Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, δισκόφρενα, ή ταμπούρα, ή συνδυασμό αυτών .
- Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα έχει υδραυλική υποβοήθηση
- Το πλαίσιο θα είναι 2 αξόνων. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και οπίσθιου άξονα θα είναι με παραβολικά ελατήρια ή με αερόφουσες (air suspension) ή συνδυασμό αυτών.
- Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (4X2).
- Η καμπίνα να είναι ανακλινόμενου τύπου και τύπου καμπίνας ημέρας και να εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος.

- Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων . Το όχημα θα διαθέτει θέση για τον οδηγό και δύο (2) συνοδηγούς. Θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κ.λ.π, σύστημα θέρμανσης, aircondition.
- Η δεξαμενή νερού θα είναι χωρητικότητας 10.000lt νερού κατασκευασμένη από χαλυβδόελασμα πάχους 3mm.
- Στο επάνω μέρος της δεξαμενής θα υπάρχει αντιολησθητικός διάδρομος.
- Θα φέρει δείκτη στάθμης νερού.
- Θα φέρει πυροσβεστική αντλία παροχής 700lt/min-5bar και 450lt/min-8bar περίπου.
- Θα φέρει αντλία υψηλής πίεσης νερού τουλάχιστον 200bar και παροχής τουλάχιστον 50lt/min.
- Θα φέρει μια (1) μπάρα με πολλαπλά ορειχάλκινα μπεκ, τοποθετημένη στο εμπρόσθιο τμήμα
- δύο 'πάπιες' δεξιά και αριστερά στα άκρα της εμπρόσθιας μπάρας για κατάβρεγμα δρόμων, γηπέδων κ.α.
- Μία πάπια' καταβρέγματος ασφάλτινων ή χωμάτινων δρόμωννευρείας γωνίας εκτόξευσης , τοποθετημένη στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου πλάτους 5 μέτρων
- Θα φέρει ελαστικό σωλήνα 3 με πιστόλι υψηλής πίεσης και τα αντίστοιχα ειδικά ακροφύσια για τις διάφορες χρήσεις.
- Θα φέρει σύστημα ποτίσματος μέσω ελαστικού σωλήνα.
- Το σύστημα πυρόσβεσης θα αποτελείται από σωλήνα πυροσβεστικού τύπου.
- Στην οροφή του εμπρόσθιου μέρους της υπερκατασκευής θα υπάρχει πυροσβεστικό κανόνι το οποίο θα έχει δυνατότητα κατάσβεσης πυρκαγιών από απόσταση 30 μέτρων τουλάχιστον.

Ενδεικτικός προϋπολογισμός ανά όχημα: 150.000,00€ πλέον ΦΠΑ

14.

ΔΙΑΞΟΝΙΚΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΦΟΡΤΗΓΟ

- Ο τύπος πλαισίου οχήματος θα είναι 4x2.
- Το συνολικό μικτό φορτίο θα είναι τουλάχιστον 19tn. Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λ.π., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.
- Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λ.π., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα. Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.,
- Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος , νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 290Hp. Η χωρητικότητα του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον 7.500cc.
- Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι αυτοματοποιημένο και θα διαθέτει τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας.
- Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, ενώ ταυτόχρονα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος (A.B.S),σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα και EBS (Electronic Brakeforce System). Το όχημα θα διαθέτει σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (Electronic Stability System - ESP).
- Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, δισκόφρενα, ή ταμπούρα, ή συνδυασμό αυτών .
- Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα έχει υδραυλική υποβοήθηση
- Το πλαίσιο θα είναι 2 αξόνων. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και οπίσθιου άξονα θα είναι με παραβολικά ελατήρια ή με αερόφουσες (air suspension) ή συνδυασμό αυτών.
- Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (4X2).
- Η καμπίνα να είναι ανακλινόμενου τύπου και τύπου καμπίνας ημέρας και να εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος.
- Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων . Το όχημα θα διαθέτει θέση για τον οδηγό και δύο (2) συνοδηγούς. Θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κ.λ.π, σύστημα θέρμανσης, aircondition.

- Η κιβωτάμαξα θα είναι με υδραυλική ανατροπή εξ ολοκλήρου μεταλλική και θα στηρίζεται στο πλαίσιο μέσω ψευδοπλαισίου.
- Οι διαστάσεις της κιβωτάμαξας θα είναι σύμφωνα με τα επιτρεπόμενα από την νομοθεσία σε συνδυασμό με το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου.
- Το σύστημα της υδραυλικής ανατροπής θα είναι ισχυρής κατασκευής
- Η οπίσθια θύρα θα είναι κατασκευασμένη από χαλυβδόελασμα. Θα συνδέεται με τον πυθμένα της κιβωτάμαξας με τη βοήθεια ειδικών μεντεσέδων που θα επιτρέπουν στην πόρτα να ανοίγει από το πάνω και από το κάτω μέρος. Θα συγκροτείται στην οριζόντια θέση μέσω αλυσίδων.
- Το άνοιγμα και το κλείσιμο της θύρας θα γίνεται με την βοήθεια κλείστρων τα οποία θα ελέγχονται ηλεκτροπνευματικά μέσω διακόπτη που θα βρίσκεται εντός της καμπίνας του οδηγού
- Το σύστημα ανατροπής της κιβωτάμαξας θα γίνεται με την βοήθεια ενός υδραυλικού εμβόλου και ψαλιδιού.

Ενδεικτικός προϋπολογισμός ανά όχημα: 130.000,00€ πλέον ΦΠΑ.

15. ΔΙΑΞΟΝΙΚΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ

- Ο τύπος πλαισίου οχήματος θα είναι 4x2.
- Το συνολικό μικτό φορτίο θα είναι τουλάχιστον 19tn.
- Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λ.π., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.
- Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.,
- Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος , νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 290Hr. Η χωρητικότητα του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον 7.500cc.
- Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι αυτοματοποιημένο και θα διαθέτει τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας.
- Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, ενώ ταυτόχρονα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος (Α.Β.Σ),σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα και EBS (Electronic Brakeforce System). Το όχημα θα διαθέτει σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (Electronic Stability SYStem - ESP).
- Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, δισκόφρενα, ή ταμπούρα, ή συνδυασμό αυτών .
- Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα έχει υδραυλική υποβοήθηση
- Το πλαίσιο θα είναι 2 αξόνων. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και οπίσθιου άξονα θα είναι με παραβολικά ελατήρια ή με αερόφουσκες (air suspension) ή συνδυασμό αυτών.
- Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (4X2).
- Η καμπίνα να είναι ανακλινόμενου τύπου και τύπου καμπίνας ημέρας και να εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος.
- Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων . Το όχημα θα διαθέτει θέση για τον οδηγό και δύο (2) συνοδηγούς. Θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κ.λ.π, σύστημα θέρμανσης, aircondition.
- Η κιβωτάμαξα θα είναι με υδραυλική ανατροπή εξ ολοκλήρου μεταλλική και θα στηρίζεται στο πλαίσιο μέσω ψευδοπλαισίου.
- Οι διαστάσεις της κιβωτάμαξας θα είναι σύμφωνα με τα επιτρεπόμενα από την νομοθεσία σε συνδυασμό με το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου.
- Το σύστημα της υδραυλικής ανατροπής θα είναι ισχυρής κατασκευής
- Η οπίσθια θύρα θα είναι κατασκευασμένη από χαλυβδόελασμα. Θα συνδέεται με τον πυθμένα της κιβωτάμαξας με τη βοήθεια ειδικών μεντεσέδων που θα επιτρέπουν στην πόρτα να ανοίγει από το πάνω και από το κάτω μέρος. Θα συγκροτείται στην οριζόντια θέση μέσω αλυσίδων.
- Το άνοιγμα και το κλείσιμο της θύρας θα γίνεται με την βοήθεια κλείστρων τα οποία θα ελέγχονται ηλεκτροπνευματικά μέσω διακόπτη που θα βρίσκεται εντός της

- καμπίνας του οδηγού
- Το σύστημα ανατροπής της κιβωτάμαξας θα γίνεται με την βοήθεια ενός υδραυλικού εμβόλου και ψαλιδιού.
- Θα φέρει υδραυλικό περιστρεφόμενο γερανό με ένα (1) γάντζο ανύψωσης φορτίων και μια (1) υδραυλική περιστρεφόμενη αρπάγη για την αποκομιδή κλαδιών κλπ.
- Θα φέρει ασύρματο τηλεχειριστήριο καθώς και χειριστήρια στην μια πλευρά του οχήματος.
- Θα έχει υδραυλική κάθοδο 2 ποδαρικών, ενώ το πλάτος του γερανού δεν θα ξεπερνά το πλάτος του οχήματος

Ενδεικτικός προϋπολογισμός ανά όχημα: 165.000€ πλέον ΦΠΑ

16. ΤΡΙΑΞΟΝΙΚΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΦΟΡΤΗΓΟ

- Ο τύπος πλαισίου οχήματος θα είναι 6Χ4.
 - Το συνολικό μικτό φορτίο θα είναι τουλάχιστον 26tn.
 - Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λ.π., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.
 - Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.,
 - Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 390Hr. Η χωρητικότητα του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον 10.500cc.
 - Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι αυτοματοποιημένο και θα διαθέτει τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας.
 - Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, ενώ ταυτόχρονα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος (A.B.S.), σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα και EBS (Electronic Brakeforce System). Το όχημα θα διαθέτει σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (Electronic Stability System - ESP).
 - Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, δισκόφρενα, ή ταμπούρα, ή συνδυασμό αυτών.
 - Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα έχει υδραυλική υποβοήθηση
 - Το πλαίσιο θα είναι 3 αξόνων. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και οπίσθιου άξονα θα είναι με παραβολικά ελατήρια ή με αερόφουσκες (air suspension) ή συνδυασμό αυτών.
 - Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (6Χ4).
 - Η καμπίνα να είναι ανακλινόμενου τύπου και τύπου καμπίνας ημέρας και να εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος.
 - Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων. Το όχημα θα διαθέτει θέση για τον οδηγό και δύο (2) συνοδηγούς. Θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κ.λ.π, σύστημα θέρμανσης, aircondition.
 - Η κιβωτάμαξα θα είναι με υδραυλική ανατροπή εξ ολοκλήρου μεταλλική και θα στηρίζεται στο πλαίσιο μέσω φευδοπλαισίου.
 - Οι διαστάσεις της κιβωτάμαξας θα είναι σύμφωνα με τα επιτρεπόμενα από την νομοθεσία σε συνδυασμό με το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου.
 - Το σύστημα της υδραυλικής ανατροπής θα είναι ισχυρής κατασκευής
 - Η οπίσθια θύρα θα είναι κατασκευασμένη από χαλυβδόελασμα. Θα συνδέεται με τον πυθμένα της κιβωτάμαξας με τη βοήθεια ειδικών μεντεσέδων που θα επιτρέπουν στην πόρτα να ανοίγει από το πάνω και από το κάτω μέρος. Θα συγκρατείται στην οριζόντια θέση μέσω αλυσίδων.
 - Το άνοιγμα και το κλείσιμο της θύρας θα γίνεται με την βοήθεια κλείστρων τα οποία θα ελέγχονται ηλεκτροπνευματικά μέσω διακόπτη που θα βρίσκεται εντός της καμπίνας του οδηγού
- Το σύστημα ανατροπής της κιβωτάμαξας θα γίνεται με την βοήθεια δυο (2) υδραυλικών εμβόλων και ψαλιδιού.

Ενδεικτικός προϋπολογισμός ανά όχημα: 150.000,00€ πλέον ΦΠΑ.

17. ΤΡΙΑΞΟΝΙΚΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ

- Ο τύπος πλαισίου οχήματος θα είναι 6Χ4.
- Το συνολικό μικτό φορτίο θα είναι τουλάχιστον 26tn.
- Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λ.π., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.
- Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.,
- Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος , νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 390Hρ. Η χωρητικότητα του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον 10.500cc.
- Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι αυτοματοποιημένο και θα διαθέτει τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας.
- Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, ενώ ταυτόχρονα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος (Α.Β.Σ),σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα και EBS (Electronic Brakeforce System). Το όχημα θα διαθέτει σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (Electronic Stability System - ESP).
- Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, δισκόφρενα, ή ταμπούρα, ή συνδυασμό αυτών .
- Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα έχει υδραυλική υποβοήθηση
- Το πλαίσιο θα είναι 3 αξόνων. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και οπίσθιου άξονα θα είναι με παραβολικά ελατήρια ή με αερόφουσκες (air suspension) ή συνδυασμό αυτών.
- Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (6Χ4).
- Η καμπίνα να είναι ανακλινόμενου τύπου και τύπου καμπίνας ημέρας και να εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος.
- Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων . Το όχημα θα διαθέτει θέση για τον οδηγό και δύο (2) συνοδηγούς. Θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κ.λ.π, σύστημα θέρμανσης, aircondition.
- Η κιβωτάμαξα θα είναι με υδραυλική ανατροπή εξ ολοκλήρου μεταλλική και θα στηρίζεται στο πλαίσιο μέσω ψευδοπλαισίου.
- Οι διαστάσεις της κιβωτάμαξας θα είναι σύμφωνα με τα επιτρεπόμενα από την νομοθεσία σε συνδυασμό με το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου.
- Το σύστημα της υδραυλικής ανατροπής θα είναι ισχυρής κατασκευής
- Η οπίσθια θύρα θα είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοέλασμα. Θα συνδέεται με τον πυθμένα της κιβωτάμαξας με τη βοήθεια ειδικών μεντεσέδων που θα επιτρέπουν στην πόρτα να ανοίγει από το πάνω και από το κάτω μέρος. Θα συγκροτείται στην οριζόντια θέση μέσω αλυσίδων.
- Το άνοιγμα και το κλείσιμο της θύρας θα γίνεται με την βοήθεια κλείστρων τα οποία θα ελέγχονται ηλεκτροπνευματικά μέσω διακόπτη που θα βρίσκεται εντός της καμπίνας του οδηγού
- Το σύστημα ανατροπής της κιβωτάμαξας θα γίνεται με την βοήθεια δυο (2) υδραυλικών εμβόλων και ψαλιδιού.
- Θα φέρει υδραυλικό περιστρεφόμενο γερανό με ένα (1) γάντζο ανύψωσης φορτίων και μια (1) υδραυλική περιστρεφόμενη αρπάγη για την αποκομιδή κλαδιών κλπ.
- Θα φέρει ασύρματο τηλεχειριστήριο καθώς και χειριστήρια στην μια πλευρά του οχήματος.
- • Θα έχει υδραυλική κάθοδο 2 ποδαρικών, ενώ το πλάτος του γερανού δεν θα ξεπερνά το πλάτος του οχήματος

Ενδεικτικός προϋπολογισμός ανά όχημα: 185.000,00 πλέον ΦΠΑ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

Όπως αυτές αναφέρονται στο Παραρτημα ΙΙ της με Α.Π. 63687/01.10.2020 Απόφασης Επιχορήγησης, όπως τροποποιήθηκε με την Α.Π.68373/16.10.2020, με την επισήμανση ότι είναι ενδεικτικές.

Α. Απορριμματοφόρο όχημα τύπου πρέσας χωρητικότητας 16 κ.μ.
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**Στοιχεία οχήματος**

- Ο τύπος πλαισίου οχήματος θα είναι **4x2**
- Μικτό φορτίο τουλάχιστον **19tn**
- Ωφέλιμο φορτίο δεν μπορεί να είναι μικρότερο του απαιτούμενου, για την μεταφορά συμπιεσμένων απορριμάτων βάρους **450Kgr/m³** τουλάχιστον ανάλογα με την σύνθεση των απορριμάτων. Για τον σκοπό αυτό θα υποβληθεί από τους διαγωνιζόμενους αναλυτική μελέτη κατανομής φορτίων.
- Ο κινητήρας θα είναι πετρελαικίνητος, τετράχρονος υδρόψυκτος, 6/κύλινδρος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6 και από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και αρίστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 280Hp και ροπής 1.200Nm.
- Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό ή αυτοποιημένο και θα διαθέτει τουλάχιστον οκτώ (8) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας.

Στοιχεία υπερκατασκευής

- Συμπίεση απορριμάτων τύπου πρέσας. Ο ωφέλιμος όγκος σε συμπιεσμένα απορρίματα θα είναι τουλάχιστον **16m³**.
- Η χωρητικότητα της χοάνης φόρτωσης θα είναι τουλάχιστον **1,6m³**. Να υποβληθεί σχέδιο της χοάνης φόρτωσης με διαστάσεις καθώς και υπολογισμός της χωρητικότητάς της.
- Να φέρει λεκάνη απορροής στραγγισμάτων ανάμεσα στο σώμα και την οπίσθια θύρα. Η λεκάνη αυτή θα είναι συνδεδεμένη με την χοάνη παραλαβής των απορριμάτων μέσω ειδικού στομίου και σωλήνα έτσι ώστε τα στραγγίσματα να μεταφέρονται σε αυτή. Τα ανωτέρω θα αποδεικνύονται με την κατάθεση σχεδίων ή φωτογραφιών από προγενέστερη τοποθέτηση όμοιας διάταξης.
- Η συνολική συμπίεση των απορριμάτων ως προς τον ωφέλιμο όγκο της υπερκατασκευής θα είναι τουλάχιστον **450Km/m³** και η συνολική σχέση όγκου συμπιεσμένων απορριμάτων προς ασυμπίεστα θα είναι τουλάχιστον 5:1.
- Όλα τα υδραυλικά έμβολα κίνησης του συστήματος συμπίεσης καθώς και οι σωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή με τα απορρίματα. Τα

υδραυλικά έμβολα του μαχαιριού συμπίεσης και του φορείου θα είναι αντεστραμμένα και εντός της θύρας συμπίεσης.

- Η αντίσταση του ωθητήρα απόρριψης των απορριμμάτων θα είναι ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη από την καμπίνα, έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμπίεση και απόδοση του συστήματος ανάλογα με τον τύπο και την φύση των απορριμμάτων.
- Ο έλεγχος όλων των λειτουργιών θα γίνεται μέσω PLC με δυνατότητα προγραμματισμού και τηλεπικοινωνίας (μέσω θύρας Ethernet, GSM, Bluetooth IOS, Bluetooth ANDROID), παρέχοντας τη δυνατότητα διαγνωστικού ελέγχου του προγράμματος από απόσταση.
- Η υπερκατασκευή θα κινείται συνολικά από τον κινητήρα του οχήματος μέσω δυναμολήπτη (P.T.O) και μέσω αντλίας ελαίου μεταβλητής ροής.
- Η υπερκατασκευή θα διαθέτει σήμανση CE και θα συμμορφώνεται με το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-1501-1:2011+A1:2015 που ειδικότερα αφορά απορριμματοφόρα.

Ενδεικτικός προϋπολογισμός ανά όχημα: 145.000,00€ πλέον ΦΠΑ.

Β. Απορριμματοφόρο όχημα τύπου πρέσας χωρητικότητας 12 κ.μ.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Στοιχεία οχήματος

- Ο τύπος πλαισίου οχήματος θα είναι **4x2**
- Μικτό φορτίο τουλάχιστον **16tn**
- Ωφέλιμο φορτίο δεν μπορεί να είναι μικρότερο ου απαιτούμενου, για την μεταφορά συμπιεσμένων απορριμμάτων βάρους **450Kgr/m³** τουλάχιστον ανάλογα με την σύνθεση των απορριμμάτων. Για τον σκοπό αυτό θα υποβληθεί από τους διαγωνιζόμενους αναλυτική μελέτη κατανομής φορτίων.
- Ο κινητήρας θα είναι πετρελαικίνητος, τετράχρονος υδρόψυκτος, 6/κύλινδρος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6 και από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και αρίστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 230Hp και ροπής 900Nm.
- Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό ή αυτοπονημένο και θα διαθέτει τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας.

Στοιχεία υπερκατασκευής

- Συμπίεση απορριμμάτων τύπου πρέσας. Ο ωφέλιμος όγκος σε συμπιεσμένα απορρίματα θα είναι τουλάχιστον **12m³**.
- Η χωρητικότητα της χοάνης φόρτωσης θα είναι τουλάχιστον **1,6m³**. Να υποβληθεί σχέδιο της χοάνης φόρτωσης με διαστάσεις καθώς και υπολογισμός της χωρητικότητάς της.
- Να φέρει λεκάνη απορροής στραγγισμάτων ανάμεσα στο σώμα και την οπίσθια θύρα. Η λεκάνη αυτή θα είναι συνδεδεμένη με την χοάνη παραλαβής των απορριμμάτων μέσω

ειδικού στομίου και σωλήνα έτσι ώστε τα στραγγίσματα να μεταφέρονται σε αυτή. Τα ανωτέρω θα αποδεικνύονται με την κατάθεση σχεδίων ή φωτογραφιών από προγενέστερη τοποθέτηση όμοιας διάταξης.

- Η συνολική συμπίεση των απορριμμάτων ως προς τον ωφέλιμο όγκο της υπερκατασκευής θα είναι τουλάχιστον $450\text{Km}/\text{m}^3$ και η συνολική σχέση όγκου συμπιεσμένων απορριμμάτων προς ασυμπίεστα θα είναι τουλάχιστον 5:1.
- Όλα τα υδραυλικά έμβολα κίνησης του συστήματος συμπίεσης καθώς και οι σωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα. Τα υδραυλικά έμβολα του μαχαιριού συμπίεσης και του φορείου θα είναι αντεστραμμένα και εντός της θύρας συμπίεσης.
- Η αντίσταση του ωθητήρα απόρριψης των απορριμμάτων θα είναι ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη από την καμπίνα, έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμπίεση και απόδοση του συστήματος ανάλογα με τον τύπο και την φύση των απορριμμάτων.
- Ο έλεγχος όλων των λειτουργιών θα γίνεται μέσω PLC με δυνατότητα προγραμματισμού και τηλεπικοινωνίας (μέσω θύρας Ethernet, GSM, Bluetooth IOS, Bluetooth ANDROID), παρέχοντας τη δυνατότητα διαγνωστικού ελέγχου του προγράμματος από απόσταση.
- Η υπερκατασκευή θα κινείται συνολικά από τον κινητήρα του οχήματος μέσω δυναμολήπτη (P.T.O) και μέσω αντλίας ελαίου μεταβλητής ροής.
- Η υπερκατασκευή θα διαθέτει σήμανση CE και θα συμμορφώνεται με το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-1501-1:2011+A1:2015 που ειδικότερα αφορά απορριμματοφόρα.

Ενδεικτικός προϋπολογισμός ανά όχημα: 125.000,00€ πλέον ΦΠΑ.

Γ. Απορριμματοφόρο όχημα τύπου πρέσας χωρητικότητας 20-22 κ.μ.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Στοιχεία οχήματος

- Ο τύπος πλαισίου οχήματος θα είναι **6x4**
- Μικτό φορτίο τουλάχιστον **26tn**
- Ωφέλιμο φορτίο δεν μπορεί να είναι μικρότερο του απαιτούμενου, για την μεταφορά συμπιεσμένων απορριμμάτων βάρους **500Kgr/m³** τουλάχιστον ανάλογα με την σύνθεση των απορριμμάτων. Για τον σκοπό αυτό θα υποβληθεί από τους διαγωνιζόμενους αναλυτική μελέτη κατανομής φορτίων.
- Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος υδρόψυκτος, 6/κύλινδρος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6 και από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και αρίστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 390Hp και ροπής τουλάχιστον 1.900Nm.
- Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό ή αυτοματοποιημένο και θα διαθέτει τουλάχιστον δέκα έξι (16) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και δύο (2) οπισθοπορείας.

Στοιχεία υπερκατασκευής

- Συμπίεση απορριμάτων τύπου πρέσας. Ο ωφέλιμος όγκος σε συμπιεσμένα απορρίματα θα είναι **20-22m³**.
- Η χωρητικότητα της χοάνης φόρτωσης θα είναι τουλάχιστον **1,6m³**. Να υποβληθεί σχέδιο της χοάνης φόρτωσης με διαστάσεις καθώς και υπολογισμός της χωρητικότητάς της.
- Να φέρει λεκάνη απορροής στραγγισμάτων ανάμεσα στο σώμα και την οπίσθια θύρα. Η λεκάνη αυτή θα είναι συνδεδεμένη με την χοάνη παραλαβής των απορριμμάτων μέσω ειδικού στομίου και σωλήνα έτσι ώστε τα στραγγίσματα να μεταφέρονται σε αυτή. Τα ανωτέρω θα αποδεικνύονται με την κατάθεση σχεδίων ή φωτογραφιών από προγενέστερη τοποθέτηση όμοιας διάταξης.
- Η συνολική συμπίεση των απορριμμάτων ως προς τον ωφέλιμο όγκο της υπερκατασκευής θα είναι τουλάχιστον 500Kg/m³ και η συνολική σχέση όγκου συμπιεσμένων απορριμμάτων προς ασυμπίεστα θα είναι τουλάχιστον 6:1.
- Όλα τα υδραυλικά έμβολα κίνησης του συστήματος συμπίεσης καθώς και οι σωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή με τα απορρίματα. Τα υδραυλικά έμβολα του μαχαιριού συμπίεσης και του φορείου θα είναι αντεστραμμένα και εντός της θύρας συμπίεσης.
- Η αντίσταση του ωθητήρα απόρριψης των απορριμμάτων θα είναι ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη από την καμπίνα, έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμπίεση και απόδοση του συστήματος ανάλογα με τον τύπο και την φύση των απορριμμάτων.
- Ο έλεγχος όλων των λειτουργιών θα γίνεται μέσω PLC με δυνατότητα προγραμματισμού και τηλεπικοινωνίας (μέσω θύρας Ethernet, GSM, Bluetooth IOS, Bluetooth ANDROID), παρέχοντας τη δυνατότητα διαγνωστικού ελέγχου του προγράμματος από απόσταση.
- Η υπερκατασκευή θα κινείται συνολικά από τον κινητήρα του οχήματος μέσω δυναμολήπτη (P.T.O) και μέσω αντλίας ελαίου μεταβλητής ροής.
- Η υπερκατασκευή θα διαθέτει σήμανση CE και θα συμμορφώνεται με το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-1501-1:2011+A1:2015 που ειδικότερα αφορά απορριματοφόρα.

Ενδεικτικός προϋπολογισμός ανά όχημα: 180.000,00€ πλέον ΦΠΑ.

Δ. Απορριματοφόρο όχημα τύπου περιστρεφόμενου τυμπάνου χωρητικότητας 16 κ.μ.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**Στοιχεία οχήματος**

- Ο τύπος πλαισίου οχήματος θα είναι **4x2**
- Μικτό φορτίο τουλάχιστον **19tn**

- Ωφέλιμο φορτίο δεν μπορεί να είναι μικρότερο του απαιτούμενου, για την μεταφορά συμπιεσμένων απορριμάτων βάρους **450Kgr/m³** τουλάχιστον ανάλογα με την σύνθεση των απορριμάτων. Για τον σκοπό αυτό θα υποβληθεί από τους διαγωνιζόμενους αναλυτική μελέτη κατανομής φορτίων.
- Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος υδρόψυκτος, 6/κύλινδρος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6 και από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και αρίστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 280Hr και ροπής 1.200Nm.
- Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό ή αυτοματοποιημένο και θα διαθέτει τουλάχιστον οκτώ (8) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας.

Στοιχεία υπερκατασκευής

- Συμπίεση απορριμάτων τύπου περιστρεφόμενου τυμπάνου(μύλος). Ο ωφέλιμος όγκος σε συμπιεσμένα απορρίματα θα είναι τουλάχιστον **16m³**.
- Η συνολική συμπίεση των απορριμάτων ως προς τον ωφέλιμο όγκο της υπερκατασκευής θα είναι τουλάχιστον **450kg/m³** και η συνολική σχέση όγκου συμπιεσμένων απορριμάτων προς ασυμπίεστα θα είναι τουλάχιστον **5-1**.
- Το τύμπανο θα έχει κυλινδρικό σχήμα και θα είναι κατασκευασμένο από χαλυβδοελάσματα πάχους 4mm-6mm, συνδεδεμένα μεταξύ τους με ηλεκτροσυγκόλληση, ώστε να εξασφαλίζεται η απόλυτη στεγανότητά του. Στην εξωτερική του επιφάνεια περιφερειακά θα στερεώνεται επίσης με ηλεκτροσυγκόλληση ο δακτύλιος κύλισης του τυμπάνου, ο οποίος θα είναι κατασκευασμένος από συμπαγή χαλυβδοδοκό και θα περιστρέφεται πάνω σε σύστημα ράουλων. Η περιστροφή του τυμπάνου θα γίνεται διαμέσου καδένας κυλίσεως.
- Εσωτερικά το τύμπανο θα φέρει ελικώσεις από χαλυβδολάμες, οι οποίες θα ανακατεύουν τα απορρίματα κατά την περιστροφή, ούτως ώστε να επιτυγχάνεται η ομοιομορφία του φορτίου κατά τη συμπίεση, με συνέπεια την ομοιόμορφη κατανομή βάρους και φόρτωση των αξόνων του οχήματος.
- Κατά την φόρτωση η πόρτα θα είναι υδατοστεγώς κλειστή και το τύμπανο θα περιστρέφεται παρασύροντας τα απορρίματα από την θυρίδα φορτώσεως στο εσωτερικό εμπρόσθιο μέρος του τυμπάνου, με τη βοήθεια των ελικώσεων όπου θα συμπιέζονται. Η διαδικασία εκφόρτωσης θα πραγματοποιείται αντιστρέφοντας τη φορά περιστροφής του τυμπάνου.
- Η οπίσθια πόρτα θα είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοέλασμα κατάλληλου πάχους και θα κλείνει το τύμπανο υδατοστεγώς. Το άνοιγμα και κλείσιμό της θα γίνεται μέσω υδραυλικού κυκλώματος με τη βοήθεια χειριστηρίου.
- Ο έλεγχος όλων των λειτουργιών θα γίνεται μέσω PLC με δυνατότητα προγραμματισμού και τηλεπικοινωνίας (μέσω θύρας Ethernet, GSM, Bluetooth IOS, Bluetooth ANDROID), παρέχοντας τη δυνατότητα διαγνωστικού ελέγχου του προγράμματος από απόσταση.

- Η υπερκατασκευή θα κινείται συνολικά από τον κινητήρα του οχήματος μέσω δυναμολήπτη (Ρ.Τ.Ο) και μέσω αντλίας ελαίου και υδραυλικού κινητήρα ο οποίος θα κινεί το τύμπανο με γραναζοτροχό, επί της καδένας.
- Η υπερκατασκευή θα διαθέτει σήμανση CE και θα συμμορφώνεται με το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-1501-1:2011+A1:2015 που ειδικότερα αφορά απορριματοφόρα.

Ενδεικτικός προϋπολογισμός ανά όχημα: 145.000,00€ πλέον ΦΠΑ.

Ε. Απορριματοφόρο όχημα τύπου περιστρεφόμενου τυμπάνου χωρητικότητας 12κ.μ.
--

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Στοιχεία οχήματος

- Ο τύπος πλαισίου οχήματος θα είναι **4x2**
- Μικτό φορτίο τουλάχιστον **16tn**
- Ωφέλιμο φορτίο δεν μπορεί να είναι μικρότερο του απαιτούμενου, για την μεταφορά συμπιεσμένων απορριμάτων βάρους **450Kgr/m³** τουλάχιστον ανάλογα με την σύνθεση των απορριμάτων. Για τον σκοπό αυτό θα υποβληθεί από τους διαγωνιζόμενους αναλυτική μελέτη κατανομής φορτίων.
- Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος υδρόψυκτος, 6/κύλινδρος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6 και από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και αρίστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 230Hp και ροπής 900Nm.
- Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό και θα διαθέτει τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας.

Στοιχεία υπερκατασκευής

- Συμπύεση απορριμάτων τύπου περιστρεφόμενου τυμπάνου(μύλος). Ο ωφέλιμος όγκος σε συμπιεσμένα απορρίματα θα είναι τουλάχιστον **12m³**.
- Η συνολική συμπύεση των απορριμάτων ως προς τον ωφέλιμο όγκο της υπερκατασκευής θα είναι τουλάχιστον **450kg/m³** και η συνολική σχέση όγκου συμπιεσμένων απορριμάτων προς ασυμπιεστά θα είναι τουλάχιστον **5:1**.
- Το τύμπανο θα έχει κυλινδρικό σχήμα και θα είναι κατασκευασμένο από χαλυβδοελάσματα πάχους 4mm-6mm, συνδεδεμένα μεταξύ τους με ηλεκτροσυγκόλληση, ώστε να εξασφαλίζεται η απόλυτη στεγανότητά του. Στην εξωτερική του επιφάνεια περιφερειακά θα στερεώνεται επίσης με ηλεκτροσυγκόλληση ο δακτύλιος κύλισης του τυμπάνου, ο οποίος θα είναι κατασκευασμένος από συμπαγή χαλυβδοδοκό και θα περιστρέφεται πάνω σε σύστημα ράουλων. Η περιστροφή του τυμπάνου θα γίνεται διαμέσου καδένας κυλίσσεως.

- Εσωτερικά το τύμπανο θα φέρει ελικώσεις από χαλυβδολάμες, οι οποίες θα ανακατεύουν τα απορρίμματα κατά την περιστροφή, ούτως ώστε να επιτυγχάνεται η ομοιομορφία του φορτίου κατά τη συμπίεση, με συνέπεια την ομοιόμορφη κατανομή βάρους και φόρτωση των αξόνων του οχήματος.
- Κατά την φόρτωση η πόρτα θα είναι υδατοστεγώς κλειστή και το τύμπανο θα περιστρέφεται παρασύροντας τα απορρίμματα από την θυρίδα φορτώσεως στο εσωτερικό εμπρόσθιο μέρος του τυμπάνου, με τη βοήθεια των ελικώσεων όπου θα συμπιέζονται. Η διαδικασία εκφόρτωσης θα πραγματοποιείται αντιστρέφοντας τη φορά περιστροφής του τυμπάνου.
- Η οπίσθια πόρτα θα είναι κατασκευασμένη από χαλυβδόελασμα κατάλληλου πάχους και θα κλείνει το τύμπανο υδατοστεγώς. Το άνοιγμα και κλείσιμό της θα γίνεται μέσω υδραυλικού κυκλώματος με τη βοήθεια χειριστηρίου.
- Ο έλεγχος όλων των λειτουργιών θα γίνεται μέσω PLC με δυνατότητα προγραμματισμού και τηλεπικοινωνίας (μέσω θύρας Ethernet, GSM, Bluetooth IOS, Bluetooth ANDROID), παρέχοντας τη δυνατότητα διαγνωστικού ελέγχου του προγράμματος από απόσταση.
- Η υπερκατασκευή θα κινείται συνολικά από τον κινητήρα του οχήματος μέσω δυναμολήπτη (P.T.O) και μέσω αντλίας ελαίου και υδραυλικού κινητήρα ο οποίος θα κινεί το τύμπανο με γραναζοτροχό, επί της καδένας.
- Η υπερκατασκευή θα διαθέτει σήμανση CE και θα συμμορφώνεται με το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-1501-1:2011+A1:2015 που ειδικότερα αφορά απορριμματοφόρα.

Ενδεικτικός προϋπολογισμός ανά όχημα: 125.000,00€ πλέον ΦΠΑ.

ΣΤ. Απορριμματοφόρο όχημα τύπου περιστρεφόμενου τυμπάνου χωρητικότητας 8-10κ.μ.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Στοιχεία οχήματος

- Ο τύπος πλαισίου οχήματος θα είναι **4x2**
- Μικτό φορτίο **14-15tn**
- Ωφέλιμο φορτίο δεν μπορεί να είναι μικρότερο του απαιτούμενου, για την μεταφορά συμπιεσμένων απορριμάτων βάρους **400Kgr/m³** τουλάχιστον ανάλογα με την σύνθεση των απορριμάτων. Για τον σκοπό αυτό θα υποβληθεί από τους διαγωνιζόμενους αναλυτική μελέτη κατανομής φορτίων.
- Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος υδρόψυκτος, 4/ κύλινδρος ή 6/κύλινδρος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6 και από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και αρίστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 210Hp και ροπής τουλάχιστον 800Nm.
- Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό και θα διαθέτει τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας.

Στοιχεία υπερκατασκευής

- Συμπίεση απορριμάτων τύπου περιστρεφόμενου τυμπάνου(μύλος). Ο ωφέλιμος όγκος σε συμπιεσμένα απορρίματα θα είναι τουλάχιστον **8-10m³**.
- Η συνολική συμπίεση των απορριμάτων ως προς τον ωφέλιμο όγκο της υπερκατασκευής θα είναι τουλάχιστον **400kg/m³** και η συνολική σχέση όγκου συμπιεσμένων απορριμάτων προς ασυμπίεστα θα είναι τουλάχιστον **4:1**.
- Το τύμπανο θα έχει κυλινδρικό σχήμα και θα είναι κατασκευασμένο από χαλυβδοελάσματα πάχους 4mm-6mm, συνδεδεμένα μεταξύ τους με ηλεκτροσυγκόλληση, ώστε να εξασφαλίζεται η απόλυτη στεγανότητά του. Στην εξωτερική του επιφάνεια περιφερειακά θα στερεώνεται επίσης με ηλεκτροσυγκόλληση ο δακτύλιος κύλισης του τυμπάνου, ο οποίος θα είναι κατασκευασμένος από συμπαγή χαλυβδοδοκό και θα περιστρέφεται πάνω σε σύστημα ράουλων. Η περιστροφή του τυμπάνου θα γίνεται διαμέσου καδένας κυλίσσεως.
- Εσωτερικά το τύμπανο θα φέρει ελικώσεις από χαλυβδολάμες, οι οποίες θα ανακατεύουν τα απορρίματα κατά την περιστροφή, ούτως ώστε να επιτυγχάνεται η ομοιομορφία του φορτίου κατά τη συμπίεση, με συνέπεια την ομοιόμορφη κατανομή βάρους και φόρτωση των αξόνων του οχήματος.
- Κατά την φόρτωση η πόρτα θα είναι υδατοστεγώς κλειστή και το τύμπανο θα περιστρέφεται παρασύροντας τα απορρίματα από την θυρίδα φορτώσεως στο εσωτερικό εμπρόσθιο μέρος του τυμπάνου, με τη βοήθεια των ελικώσεων όπου θα συμπιέζονται. Η διαδικασία εκφόρτωσης θα πραγματοποιείται αντιστρέφοντας τη φορά περιστροφής του τυμπάνου.
- Η οπίσθια πόρτα θα είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοέλασμα κατάλληλου πάχους και θα κλείνει το τύμπανο υδατοστεγώς. Το άνοιγμα και κλείσιμό της θα γίνεται μέσω υδραυλικού κυκλώματος με τη βοήθεια χειριστηρίου.
- Ο έλεγχος όλων των λειτουργιών θα γίνεται μέσω PLC με δυνατότητα προγραμματισμού και τηλεπικοινωνίας (μέσω θύρας Ethernet, GSM, Bluetooth IOS, Bluetooth ANDROID), παρέχοντας τη δυνατότητα διαγνωστικού ελέγχου του προγράμματος από απόσταση.
- Η υπερκατασκευή θα κινείται συνολικά από τον κινητήρα του οχήματος μέσω δυναμολήπτη (P.T.O) και μέσω αντλίας ελαίου και υδραυλικού κινητήρα ο οποίος θα κινεί το τύμπανο με γραναζοτροχό, επί της καδένας.
- Η υπερκατασκευή θα διαθέτει σήμανση CE και θα συμμορφώνεται με το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-1501-1:2011+A1:2015 που ειδικότερα αφορά απορριματοφόρα.

Ενδεικτικός προϋπολογισμός ανά όχημα: 115.000,00€ πλέον ΦΠΑ.

Ζ. Απορριματοφόρο όχημα τύπου πρέσας χωρητικότητας 8-10 κ.μ.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Στοιχεία οχήματος

- Ο τύπος πλαισίου οχήματος θα είναι **4x2**.
- Μικτό φορτίο **14-15 tn**
- Ωφέλιμο φορτίο δεν μπορεί να είναι μικρότερο του απαιτούμενου για την μεταφορά συμπιεσμένων απορριμμάτων βάρους **400kg/m³** τουλάχιστον ανάλογα με την σύνθεση των απορριμμάτων. Για τον σκοό αυτό θα υποβληθεί από τους διαγωνιζόμενους αναλυτική μελέτη κατανομής φορτίων.
- Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος υδρόψυκτος, 4/κυλινδρος ή 6/κύλινδρος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6 και από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και άριστης φήμης μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 210Hp και ροπής τουλάχιστον 800Nm.
- Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό και θα διαθέτει τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας.

Στοιχεία Υπερκατασκευής

- Συμπύεση απορριμμάτων τύπου πρέσας. Ο ωφέλιμος όγκος σε συμπιεσμένα απορρίμματα θα είναι 8-10m³.
- Η χωρητικότητα της χοάνης φόρτωσης θα είναι τουλάχιστον 1,6m³. Να υποβληθεί σχέδιο της χοάνης φόρτωσης με διαστάσεις καθώς και υπολογισμός της χωρητικότητας της.
- Να φέρει λεκάνη απορροής στραγγισμάτων ανάμεσα στο σώμα και στην οπίσθια θύρα. Η λεκάνη αυτή θα είναι συνδεδεμένη με την χοάνη παραλαβής των απορριμμάτων μέσω ειδικού στομίου και σωλήνα έτσι ώστε τα στραγγίσματα να μεταφέρονται σε αυτή. Τα ανωτέρω θα αποδεικνύονται με την κατάθεση σχεδίων ή φωτογραφιών από προγενέστερη τοποθέτηση όμοιας διάταξης
- Η συνολική συμπύεση των απορριμμάτων ως προς τον ωφέλιμο ογκο της υπερκατασκευής θα είναι τουλάχιστον 400 kg/m³ και η συνολική σχέση όγκου συμπιεσμένων απορριμμάτων προς τα ασυμπιεστα θα είναι τουλάχιστον 4:1
- Όλα τα υδραυλικά έμβολα κίνησης του συστήματος συμπύεσης καθώς και οι σωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα. Τα υδραυλικά έμβολα του μαχαιριού συμπύεσης και του φορείου θα είναι αντεστραμμένα και εντός της θύρας συμπύεσης.
- Η αντίσταση του ωθητήρα απόρριψης των απορριμμάτων θα είναι ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη από την καμπίνα, έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμπύεση και απόδοση του συστήματος ανάλογα με τον τύπο και τη φύση των απορριμμάτων.
- Ο έλεγχος όλων των λειτουργιών θα γίνεται μέσω PLC με δυνατότητα προγραμματισμού και τηλεπικοινωνίας μέσω θύρας Ethernet, GSM, Bluetooth IOS, Bluetooth ANDROID), παρέχοντας τη δυνατότητα διαγνωστικού ελέγχου του προγράμματος από απόσταση.

- Η υπερκατασκευή θα κινείται συνολικά από τον κινητήρα του οχήματος μέσω δυναμολήπτη (Ρ.Τ.Ο.) και μέσω αντλίας ελαίου μεταβλητής ροής.
- Η υπερκατασκευή θα διαθέτει σήμανση CE και θα συμμορφώνεται με το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-1501-1:2011+A1:2015 που ειδικότερα αφορά απορριματοφόρα.

Ενδεικτικός προϋπολογισμός ανά όχημα : 115.000,00 πλέον ΦΠΑ

Η. Απορριματοφόρο όχημα δορυφορικό τύπου πρέσας χωρητικότητας 4-6 κ.μ.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Στοιχεία Οχήματος

- Ο τύπος πλαισίου οχήματος θα είναι **4x2**.
- Μικτό φορτίο **6,0-7,5tn**
- Ωφέλιμο φορτίο δεν μπορεί να είναι μικρότερο του απαιτούμενου, για την μεταφορά συμπιεσμένων απορριμμάτων βάρους **250kg/m³** τουλάχιστον ανάλογα με την σύνθεση των απορριμμάτων. Για τον σκοπό αυτό θα υποβληθεί από τους διαγωνιζόμενους αναλυτική μελέτη κατανομής φορτίων.
- Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος υδρόψυκτος, 4/κύλινδρος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6 και από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 150Hp και ροπής τουλάχιστον 350Nm.
- Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό ή αυτοματοποιημένο και θα διαθέτει τουλάχιστον πέντε (5) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας.

Στοιχεία Υπερκατασκευής

- Δορυφορικού τύπου με δυνατότητα εκκένωσης σε μεγαλύτερα απορριματοφόρα τύπου πρέσας (από 16m³ και άνω) ή ημιρυμουλκούμενα containers. Η εκκένωση των απορριμμάτων θα πρέπει να γίνεται σε τέτοιο ύψος ώστε να είναι δυνατή η απευθείας εκκένωση των απορριμμάτων δίχως τη χρήση βοηθητικών μέσων.
- Συμπύεση απορριμμάτων τύπου πρέσας. Ο ωφέλιμος όγκος σε συμπιεσμένα απορρίμματα θα είναι 4-6m³.
- Η συνολική συμπύεση των απορριμμάτων ως προς τον ωφέλιμο όγκο της υπερκατασκευής θα είναι τουλάχιστον 250 kg/m³ και η συνολική σχέση όγκου συμπιεσμένων απορριμμάτων προς ασυμπιεστα θα είναι τουλάχιστον 3:1.
- Η κιβωτάμαξα πρέπει να διαθέτει στόμιο φόρτωσης που θα βρίσκεται στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής και θα είναι ενσωματωμένο στην κιβωτάμαξα για ελαχιστοποίηση του μήκους του οχήματος. Η κιβωτάμαξα και το στόμιο φόρτωσης θα αποτελούν ένα ενιαίο σύνολο που θα διαθέτει απόλυτη στεγανότητα.

- Τα απορρίμματα πρέπει να προωθούνται προς το εμπρόσθιο μέρος της υπερκατασκευής – όπου βρίσκεται σταθερή η πλάκα απόρριψης- και να συμπιέζονται με τη βοήθεια της πλάκας συμπίεσης, η οποία θα κινείται με τη βοήθεια δυο υδραυλικών τηλεσκοπικών κυλίνδρων και η οποία θα περιστρέφεται περί σταθερού άξονα κατά 120 μοίρες περίπου.
- Η εκκένωση του οχήματος θα γίνεται με αντίστροφη κίνηση της πλάκας απόρριψης κατά τέτοιο τρόπο που να επιτυγχάνεται η πλήρης απομάκρυνση των απορριμμάτων από το εσωτερικό της κιβωτάμαξας.
- Η υπερκατασκευή θα κινείται συνολικά από τον κινητήρα του οχήματος μέσω δυναμολήπτη (Ρ.Τ.Ο.) και μέσω αντλίας ελαίου.
- Η υπερκατασκευή θα διαθέτει σήμανση CE και θα συμμορφώνεται με το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-1501-1:2011+A1:2015 που ειδικότερα αφορά απορριμματοφόρα.

Ενδεικτικός προϋπολογισμός ανά όχημα: 95.000,00€ πλέον ΦΠΑ