

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΙΣΟΔΟΥ - ΕΞΟΔΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

**ΕΤΑΙΡΕΙΑ: AUTOMOTIVE LOGISTICS A.E.**

**ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΗΓΩΝ**

**ΘΕΣΗ: ΛΑΚΚΑ ΣΤΑΜΟΥ, ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ, ΕΝΤΟΣ ΓΠΣ, Δ.Ε. ΜΑΓΟΥΛΑΣ, ΤΚ 19600, Δ. ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ – ΜΑΓΟΥΛΑΣ, ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΟΔΟΣ 25<sup>ης</sup> ΜΑΡΤΙΟΥ**

Επισημαίνεται ότι η εν λόγω τεχνική έκθεση αφορά στην έγκριση εισόδου- εξόδου στην εγκατάσταση και όχι την κυκλοφοριακή σύνδεση του χώρου στάθμευσης αυτής.

### ΕΠΩΝΥΜΙΑ, ΕΙΔΟΣ ΚΑΙ ΘΕΣΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

Η επωνυμία της επιχείρησης είναι «AUTOMOTIVE LOGISTICS A.E.» και πρόκειται για Συνεργείο Επιβατικών Οχημάτων στη θέση Λάκκα Στάμου, στην εκτός σχεδίου περιοχή της Δ.Ε. Μαγούλας, του Δ. Ελευσίνας – Μαγούλας επί της Δημοτικής οδού 25<sup>ης</sup> Μαρτίου πλάτους 7.00μ..

Αρμόδιος της επιχείρησης είναι ο Δημήτριος Κυμπιζής, τηλ. 6986156898.

### ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η πιο πάνω αναφερόμενη δραστηριότητα σύμφωνα με το άρθρο 24 του Β.Δ. 465/70 «Περί κυκλοφοριακών συνδέσεων» όπως αυτό τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 118/06 δεν κατατάσσεται στην Κατηγορία Α, καθότι δεν επιβαρύνει την κυκλοφορία της δημοτικής οδού, ούτε αποσκοπεί στην εξυπηρέτηση των επί της οδού κινούμενων οχημάτων.

Κατά συνέπεια κατατάσσεται την Κατηγορία Β, καθώς δεν έχει σχέση με την κυκλοφορία επί της δημοτικής οδού και η λειτουργία της δεν προκαλεί αύξηση του φόρτου κυκλοφορίας αυτής.

Ο αριθμός των οχημάτων που εισέρχονται και εξέρχονται στην εγκατάσταση είναι ιδιαίτερα μικρός. Το αντικείμενο εργασιών είναι η επισκευή και ο έλεγχος ΙΧ αυτοκινήτων και φορτηγών.

Η μεταφορά του προσωπικού γίνεται ημερισίως με επιβατικά ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητα τα οποία δεν δημιουργούν προβλήματα τόσο κατά την προσέγγιση όσο και κατά την απομάκρυνση.

Επιπλέον στη θέση στην οποία είναι εγκατεστημένη και λειτουργεί η υπό εξέταση δραστηριότητα δεν παρουσιάζει καμπυλότητα η οποία να δημιουργεί προβλήματα κατά την είσοδο προς την εγκατάσταση.

στ. Πρωτεύον Επαρχιακό	70
ζ. Δευτερεύον Επαρχιακό	70
η. Επαρχιακό Νήσων (πληνΕύβοιας – Κρήτης – Ρόδου - Κέρκυρας)	70
θ. Παράπλευροι δρόμοι πλάτους ίσου ή μικρότερου των 7 μέτρων.	70
ι. Δημοτικό ή Κοινοτικό	70

Μετά τα αναφερόμενα κρίνεται ότι είναι συνετή και ασφαλής η έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων στην υπό εξέταση εγκατάσταση.

Αναλυτική παρουσίαση της εγκατάστασης, της διαμόρφωσης εισόδου – εξόδου οχημάτων καθώς και της σχετικής σήμανσης γίνεται στο επισυναπτόμενο τοπογραφικό διάγραμμα.

Ο Συντάκτης



### ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟΣ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΣ ΧΩΡΟΣ ΑΝΑΜΟΝΗΣ:

Ο χώρος αναμονής όπως φαίνεται και στο διάγραμμα είναι 27.00 τ.μ. (3.00μ\*9.00), μεγαλύτερος από 24.00 τ.μ.

### ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ ΕΞΟΔΟΥ :

Όπως φαίνεται και στο σχεδιάγραμμα που ακολουθεί, το αγροτεμάχιο της εταιρείας έχει πρόσωπο σε Δημοτική οδό. Η κύρια πρόσβαση στις εγκαταστάσεις θα πραγματοποιείται από την Δημοτική οδό. Το πλάτος του εν λόγω δρόμου καταλαμβάνει 7.00μ. και είναι διπλής κατεύθυνσης.

Για την είσοδο έξοδο διαμορφώνεται άνοιγμα στην περίφραξη α-β 11.00μ. το πλάτος εισόδου και εξόδου θα είναι 5.50μ. έκαστο, που είναι επαρκές για την διέλευση ΙΧ και φορτηγών.

Επίσης προβλέπεται σήμανση με πινακίδες ως εξής:

- P-40 (απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση)
- Σήμανση – ΠΡΟΣΟΧΗ ΕΙΣΟΔΟΣ – ΕΞΟΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
- P-02 ( STOP)
- P-27( Απαγορεύεται η στροφή αριστερά)
- P-52Δ(Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου)
- Π-77 (Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά νησίδας ή εμποδίου)

Η θέση της «Εισόδου Εξόδου», σύμφωνα με το Άρθρο 39 του ΒΔ 465/1970 και όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ118/2006, πρέπει να πληρεί δύο κριτήρια:

- Την Ορατότητα (70μ).Τα μήκη ορατότητας μετρούνται επί του άξονα της πλησιέστερης προς την εγκατάσταση λωρίδας κυκλοφορίας. Αρχή μέτρησης είναι ο άξονας εισόδου – εξόδου. Το ύψος του οφθαλμού του οδηγού λαμβάνεται στο 1,06μ.
- Την απόσταση από τη συμβολή ή διασταύρωση της οδού στην οποία βρίσκεται η είσοδος – έξοδος και άλλης οδού (50μ). Υφίσταται απόσταση μεγαλύτερη των 50μ μεταξύ της θέσης εισόδου – εξόδου και της πλησιέστερης συμβολής – διασταύρωσης οδών.

### ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ

α. Πρωτεύον Εθνικό	100
β. Δευτερεύον Εθνικό	80
γ. Τριτεύον Εθνικό	70
δ. Εθνικό Νήσων (πλήν Εύβοιας – Κρήτης – Ρόδου, Κέρκυρας)	70
ε. Παράπλευροι οδών ταχείας κυκλοφορίας και αυτοκινητο- δρόμων ή γενικώς παράπλευροι πλάτους μεγαλύτερου των 7 μέτρων	70